Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 217 (16073) | Воскресенье, 5 августа 1962 года | Цена 3 коп.

СОЗВЕЗДИЕ ДРУЖБЫ

На границе сошлись строители двух братских стран... Они шли навстречу друг другу, прокладывая метр за метром нефтяной трубопровод, и вот встретились у станции Броды, и советская нефть мощным потоком устремилась в социалистическую Чехословакию. Они шли навстречу друг другу, прокладывая метр за метром энергетическую магистраль, и вот встретились на участке Добротвор — Тисса, и советская электроэнергия могучей струей потекла в народную Венгрию.

Два знаменательных события, не одинаковых по времени: одно произошло в начале года, другое — в середине лета. Но оба они с одинаковой силой выражают необычайный размах созидательного труда народов-братьев, оба означают новую ступень в развитии экономических связей стран мировой социалистической системы. В этих фактах — величие бессмертных идей марксизма-ленинизма, принципов социалистического интернационализма.

Советско-чехословацкий участок нефтепровода — это лишь часть гигантской *нефтяной магистрали «Дружба», которая протянется* от берегов Волги до Дуная и Одера. Пять братских государств объединили свои усилия для сооружения этого нефтепровода. Он начинается в Советском Союзе, возле Куйбышева, и протянется до границы, а там разобьется на два рукава: *один идет в Чехословакию и Венгрию*, другой — в Польшу и ГДР.

Советско-венгерская линия электропередачи — это лишь одно из звеньев единой энергетической системы «Мир», которая создается совместными усилиями европейских стран социализма. Два года назад *высоковольтные линии связали* Чехословакию, Польшу и ГДР. Теперь кольцо расширилось — в него вошли энергетические системы западных областей Украины и Венгрии. На очереди работы по включению в объединенную систему Болгарии и Румынии.

Нефтепровод «Дружба» и энергосистема «Мир» показывают народам всей земли, какие возможности открываются перед каждой страной братского социалистического содружества, перед мировой социалистической системой в целом. Отношения между странами социализма строятся *на принципиально новых основах*. Эти основы — полное равноправие, уважение независимости и суверенитета, братская взаимопомощь и сотрудничество.

Мировая система социализма — это новый тип экономических и политических отношений между странами. Социально-*экономическая и политическая общность* создает объективную основу для прочных и дружественных межгосударственных отношений в социалистическом лагере.

Страны социалистического содружества идут к заветной цели стройными рядами, сомкнув братские руки. В борьбе за *достижение благородных целей они объединяют* свои усилия, и от этого еще величественнее, размашистее становится их победная поступь. Многие важные задачи социалистические государства Европы и Азии решают сообща, считаясь с опытом, природными ресурсами и материальными *возможностями каждой социалистической* страны.

Развитие и совершенствование международного социалистического разделения труда находит свое проявление в том, что внешнеторговые обороты стран социализма год от года растут. С 1950 по 1961 *год они, по предварительным данным*, увеличились более чем в 3,5 раза. Советский Союз — первая страна победившего социализма — помогает социалистическим странам *в сооружении более 700* крупных промышленных объектов. Все более крепнет научно-техническое сотрудничество социалистических стран.

Координация народнохозяйственных планов, международное социалистическое разделение труда, кооперирование и специализация производства, словом, объединение экономических и научно-технических усилий открывает путь для более быстрого решения важных проблем, стоящих перед социалистическими странами. Только в условиях постоянного укрепления братских связей стало возможно решение таких крупных экономических проблем, как сооружение нефтепровода и объединение энергосистемы. В перспективе — соединение кратчайшим водным путем Советского Союза с другими европейскими социалистическими государствами. Советский Союз и Китайская Народная Республика разрабатывают проект использования энергетических и транспортных возможностей Амура и Сунгари. Тесно сотрудничают между собой все страны. Это сотрудничество позволяет всему социалистическому лагерю лучше, более экономно развивать промышленность, транспорт, сельское хозяйство, оно еще теснее сплачивает народы наших стран в единую семью.

Важной *вехой на пути дальнейшего* укрепления экономических связей мировой социалистической системы явилось Московское совещание представителей коммунистических и рабочих партий стран — участниц Совета Экономической Взаимопомощи, состоявшееся в июне этого года. Огромное *значение имеют принятые совещанием* «Основные принципы международного социалистического разделения труда». Намечены и осуществляются конкретные меры по повышению роли, авторитета и ответственности Совета Экономической Взаимопомощи. Решения июньского *совещания означают новый шаг в развитии* международного социалистического разделения труда, новую ступень в экономическом сотрудничестве социалистических государств.

«Страны социализма,— подчеркивал товарищ Н. С. Хрущев,— **и раньше координировали свои усилия в развитии народного хозяйства. Но у нас не было достаточно развито международное разделение труда, кооперация и специализация промышленного производства. Это порой вело к непроизводительным затратам материальных и трудовых ресурсов, сдерживало наш рост. Теперь созрели условия для того, чтобы по-новому подойти к вопросам экономического сотрудничества. Смысл решений июньского совещания как раз и состоит в том, чтобы смело пойти на широкое кооперирование промышленности социалистических стран и полнее использовать все преимущества планового социалистического хозяйства».**

Глубокие качественные изменения, которые произошли в социалистических странах и в отношениях между ними,— это наглядное свидетельство возросшей зрелости мировой системы социализма. *Ныне она* вступила в новый этап своего развития. В растущих экономических связях, в укреплении экономического сотрудничества находит проявление нерушимое единство мировой социалистической системы. В созвездии дружбы, озаренные немеркнущим светом марксистско-ленинской теории, братские страны уверенно идут вперед — к торжеству социализма и коммунизма.

ШАГИ СЕМИЛЕТКИ

УСПЕХИ СТАЛЕВАРОВ «ЗАПОРОЖСТАЛИ»

ЗАПОРОЖЬЕ, 4. **(По телефону).** Советский Союз выплавил больше стали, чем Соединенные Штаты Америки! Эту радостную весть сообщил Н. С. Хрущев, выступая в селе Калиновке. Она приятно взволновала запорожских сталеваров.

Да и как не радоваться! В этой победе есть ведь и вклад запорожцев. Еще в прошлом году металлурги «Запорожстали» установили мировые рекорды выплавки стали в мартеновских печах, оставив далеко позади металлургов США. А в текущем году они значительно превзошли собственные прошлогодние показатели.

В соревновании за высокую производительность впереди идет коллектив коммунистического труда пятого мартена, где сталеварами работают М. Кинебас, П. Кийко, В. Стан и А. Лобода.

В совершенстве овладев методом комбинированного применения природного газа и кислорода, мастера скоростного сталеварения в июле добились новых высоких *показателей. За 15 рабочих дней съем стали* с каждого квадратного метра пода печи составил в среднем более 15 тонн, а 24 июля достиг 18,68 тонны.

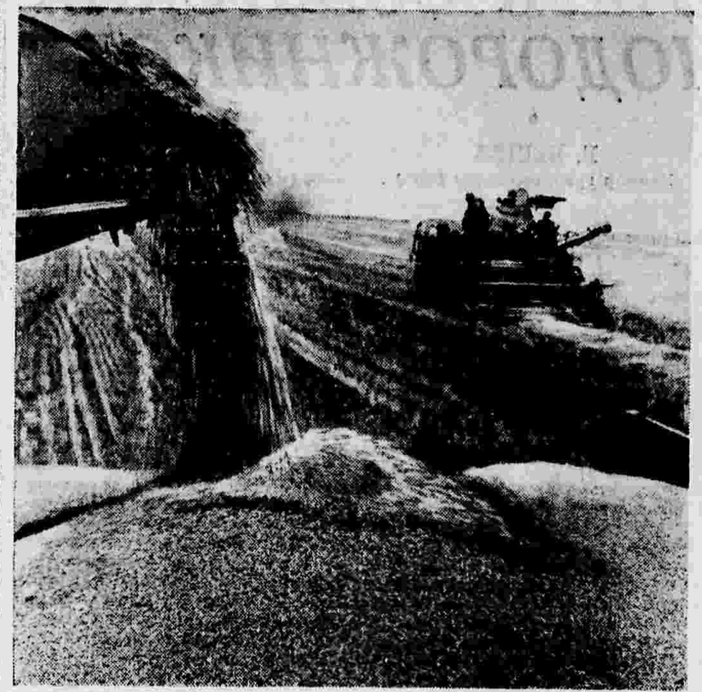
ВМЕСТО ПОЛУТОРА ЛЕТ — ЗА ПОЛГОДА

БАКУ, 4. **(Корр. «Правды»).** На Карадагской скважине № 144, заложенной с намывной дамбы под дно Каспия, бригада мастера М. Агаева достигла проектной глубины в 4.092 метра, спустила эксплуатационную колонну и произвела ее цементировку. Весь цикл работы завершен немногим более чем за шесть месяцев, хотя сравнительно недавно подобные скважины бурили полтора года. Бригада широко использовала новинки отечественной техники, в том числе созданный в Азербайджане трехсекционный девятидюймовый турбобур. Замечательный агрегат, умелая организация труда обеспечили невиданно высокие скорости проходки.

СНОВА РЕКОРДНАЯ ВЫПЛАВКА ЧУГУНА

НОВОКУЗНЕЦК, 4. **(Корр. «Правды»).** Как уже сообщалось в «Правде», коллектив Кузнецкой комсомольской домны, где мастерами А. Поспелов, Г. Герасимов, Н. Бугаевский и И. Ермаченко, в июне добился наивысшей в мировой практике производительности для однотипных агрегатов. На каждого рабочего было выплавлено по 720 тонн чугуна. В июле установлен новый рекорд: на каждого доменщика Кузнецкой комсомольской печи получено по 744 тонны чугуна!

БОЛЬШЕ ХЛЕБА — БОГАЧЕ РОДИНА



В ИЛЕКСКОМ СОВХОЗЕ Актюбинской области успешно идет уборка урожая. Труженики совхоза обязались засыпать в закрома Родины хлеба на 20 тысяч центнеров больше плана. На снимке: подборка валков на полях Илекского совхоза.

Фото **Д. Карачуна.** (ТАСС).

УБОРКА ЗАВЕРШЕНА

СТАВРОПОЛЬ, 4. (По телефону). На днях труженики колхозов и совхозов *Ставрополья выполнили план продажи зерна* государству (без кукурузы и проса). В закрома Родины засыпано около ста миллионов пудов зерна, главным образом пшеницы. Подбор и обмолот валков в крае завершен на всей площади в 1,8 миллиона гектаров.

На полях, у животноводческих ферм растут высокие скирды соломы — она убрана с восьмисот тысяч гектаров. Более чем на 500 тысячах гектаров поднят полупар под озимые. Разумно используя резервы, колхозы и совхозы провели повторные и пожнивные посевы кукурузы, проса и других культур на 140 тысячах гектаров. Сейчас колхозы и совхозы края готовятся к уборке кукурузы, которая занимает более миллиона гектаров.

ВЫСОКИЙ НАМОЛОТ ГОРОХА

ЧЕРКАССЫ, 4. **(Корр. «Правды»).** На черкасских землях трудятся известные всей Украине мастера возделывания гороха. Особенно много их в колхозах Монастырищенского *района. Как и в прошлом году*, в области выращен хороший урожай этой богатырской культуры — по 18—19 центнеров зерна с гектара. Черкасские колхозы и *совхозы уже сдали государству более 80 тысяч* тонн гороха — на 30 тысяч тонн больше, чем намечалось планом.

Наращивая темпы уборки и обмолота *ранних зерновых, труженики полей* собирают в среднем по 18,5 центнера зерна с гектара. Колхозы и совхозы, входящие в зону Чигиринского управления, приближаются к завершению плана продажи зерна.

СВОИМИ СИЛАМИ

ЦЕЛИНОГРАД, 4. **(По телефону).** На целину пришла жатва. Приступили к уборке урожая совхозы и колхозы Кустанайской, Северо-Казахстанской, Павлодарской и других *областей Целинного края. В совхозе* «Новорыбинский» Целиноградской области началась уборка гороха; каждый гектар дает по 15 центнеров зерна.

Скоро на бескрайних нивах начнется жатва пшеницы. Нынче так же, как и в предыдущие два года, совхоз убирает урожай своими силами, без привлечения механизаторов со стороны. Это позволяет ежегодно экономить по меньшей мере 50 тысяч рублей и более девяти тысяч пудов хлеба. Заметно улучшились сохранность и эксплуатация техники.

ШИРИТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ МЕХАНИЗАТОРОВ

МИНСК, 4. **(Корр. «Правды»).** На юге Белоруссии идет жатва озимых хлебов. Во многих колхозах и совхозах *Гомельской, Брестской и Гродненской областей* с каждого гектара намолачивают по 16—18 центнеров ржи.

По почину механизаторов колхоза имени *Калинина Жлобинского района в республике* развертывается соревнование за комплексное использование уборочной техники. В этой артели вслед за лафетными *жатками на поля выходят комбайны*. Они обмолачивают валки и специальными волокушами, прицепленными к копнителям, убирают солому. На очищенных площадях идет подъем зяби.

Есть 123 миллиона пудов зерна!

ВОЛГОГРАД, 4. (Корр. «Правды»). Выполнить ***социалистические обязательства*** **в течение ближайших двух-трех недель — таково сейчас стремление хлеборобов области. Обложные дожди в последние дни** ***замедлили вывоз зерна на приемные*** **пункты. Но, используя каждый погожий час, волгоградцы упорно продвигаются к цели. Все весомее их вклад в закрома Родины. На элеваторы отправлено более 123 миллионов пудов хлеба — на 15 миллионов пудов больше, чем предусмотрено планом.**

СЛОВО ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ ТАТАРСКОЙ АССР

Претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда партии и мартовского Пленума ЦК КПСС, *труженики сельского* хозяйства Татарской АССР ведут настойчивую борьбу за дальнейший подъем сельскохозяйственного производства.

Колхозы и совхозы республики улучшили структуру посевных площадей и за счет сокращения площадей под чистыми *парами, травами и другими малоурожайными* культурами расширили посевы зерновых и зернобобовых культур. Посевы гороха в этом году возросли до 330 тысяч гектаров, значительно увеличены посевы кукурузы и сахарной свеклы. Все семена гороха перед посевом были *обработаны нитрагином, более 600 тысяч гектаров* яровых культур посеяно по ранней глубокой, с осени выровненной зяби. Под кукурузу и сахарную свеклу внесено 6,3 миллиона тонн органических удобрений и подготовлено около 4 миллионов тонн компостов.

В ответ на Обращение ЦК КПСС и Совета Министров СССР к труженикам деревни работники сельского хозяйства Татарской АССР, подсчитав свои возможности, **решили продать государству в 1962 году 56,1 миллиона пудов хлеба, что на 3 миллиона пудов больше установленного плана.**

Колхозы и совхозы республики полностью обеспечат себя семенами на озимый и яровой сев, создадут необходимые фонды для выдачи хлеба на трудодни колхозникам, заготовят зернофураж для общественного скота и птицы. Сейчас ведется подготовка почвы под озимые культуры, площади которых в республике расширятся до 1.034 тысяч гектаров, увеличены будут посевы озимой пшеницы.

Колхозы и совхозы принимают меры к тому, чтобы полностью выполнить годовой план производства и заготовок мяса, молока, яиц и шерсти, добиться дальнейшего роста поголовья и повышения продуктивности всех видов скота и птицы.

Труженики сельского хозяйства Татарской АССР заверяют ленинский Центральный Комитет нашей партии и Советское правительство, что они с честью выполнят свои обязательства и внесут достойный вклад во всенародную борьбу за создание в нашей стране обилия сельскохозяйственных продуктов.

Обязательства обсуждены и приняты работниками сельского хозяйства Татарской АССР.

ИССЛЕДОВАНИЯ КОСМОСА ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Накануне годовщины космического полета Г. С. Титова корреспонденты «Правды» встретились с летчиками-космонавтами СССР подполковником Ю. А. Гагариным и майором Г. С. Титовым. Ниже приводится содержание беседы.

* * *

Корр. «Правды». Какие за истекший год после полета космического корабля «Восток-2» произошли самые интересные события в области освоения космоса?

Ю. А. Гагарин. Как известно, в соответствии с программой продолжения исследований космического пространства, объявленной еще в марте нынешнего года, в Советском Союзе произведен ряд успешных запусков искусственных спутников Земли — «Космос», оснащенных различной радиотелеметрической аппаратурой. Только на днях был произведен запуск седьмого по счету такого спутника — «Космос-7». Как *видно, наши ученые и инженеры настойчиво* продолжают вести планомерное, основанное на последних достижениях отечественной науки и техники изучение космических далей. Все это, разумеется, делается в интересах мира, в интересах дальнейшего проникновения человека в просторы *Вселенной*.

Г. С. Титов. Следует отметить, что за это время в космосе побывали два американских летчика-астронавта. Джон Гленн и Малькольм Карпентер сделали по три витка вокруг земного шара. Это были первые в США орбитальные полеты человека в космосе. Во время моей поездки в США я встретился с Джоном Гленном. Рассказывая о своем полете, он жаловался, что из-за различных технических неполадок и метеорологических условий старт ракеты «Атлас», которая должна была вывести астронавта на орбиту, откладывался десять раз. Джон Гленн, говоря о том, что русские сделали в области космонавтики значительно больше, чем он и его соотечественники, признал, что наши космические корабли более удобны для полета и более совершенны. Мне было приятно читать в те дни *в американских газетах и журналах, рассказывающих* о нашей встрече, что результаты полета советского космического корабля «Восток-2» все еще продолжают оставаться *недосягаемыми для американских космонавтов*.

Корр. «Правды». В редакцию нашей газеты приходит немало писем, в которых трудящиеся интересуются будущими полетами советских космонавтов. Что можно сказать об этом?

Ю. А. Гагарин. Подобные вопросы приходилось слышать и в наших зарубежных поездках. Недавно, будучи в Японии, я говорил о том, что новые полеты в космос — не за горами, и выразил уверенность, что они обязательно произойдут в нынешнем году.

Г. С. Титов. Я тоже придерживаюсь такого мнения и хочу добавить, что время, когда трасса космического полета измерялась сотнями тысяч километров, уже прошло. Думаю, что полеты будущих космонавтов будут более продолжительными и что путь их космических кораблей будет измеряться миллионами километров.

Ю. А. Гагарин. К *таким работам, требующим* исключительной выносливости, собранности и больших *знаний, наши друзья-космонавты* готовятся упорно и настойчиво. Они в полной мере *используют опыт*, приобретенный в полетах «Востока» и «Востока-2». Изучая последние достижения наших ученых и инженеров, они идут в ногу с космической наукой, и поэтому им по плечу новые задачи, выдвигаемые жизнью.

Корр. «Правды». Что можно сказать о мирном соревновании и сотрудничестве в освоении космоса?

Г. С. Титов. Глава Советского правительства Никита Сергеевич Хрущев в своем послании президенту США Дж. Кеннеди по вопросу изучения и использования космического пространства подчеркивал, что освоение космоса в интересах всего *человечества пойдет тем быстрее, чем большее* число стран будет вносить свой вклад в это весьма сложное дело. Никита Сергеевич отметил, что «значительно более широкие *перспективы* сотрудничества, объединения наших научно-технических достижений вплоть до совместного создания космических кораблей для проникновения на *другие планеты* — Луну, Венеру, Марс, возникнут тогда, когда будет достигнуто соглашение о разоружении».

Думается, что если правительство США внемлет предложению Советского правительства, прислушается к голосу миллионов людей, стремящихся к миру, и пойдет на то, чтобы заключить договор о всеобщем и полном разоружении, то совместные полеты в космос советских и американских космонавтов войдут в историю человечества.

Штурмуя космос, мы постоянно чувствуем заботу партии и правительства, лично Никиты Сергеевича Хрущева. Никита Сергеевич вникает во все детали создания космических кораблей, подготовки космонавтов, неустанно заботится о том, чтобы была обеспечена полная безопасность космического рейса. Это радует, воодушевляет. Мы как капитаны «Востока» и «Востока-2» были уверены в надежности всех механизмов, в успешности полетов. С таким же чувством уверенности полетят в космос и другие советские космонавты.

У нас, советских людей, для которых подвиг не является самоцелью, неприятное чувство вызывает реклама *любого предстоящего* полета американских астронавтов, тем более, что каждый запуск у них связан с риском для жизни. В кабинах Джона Гленна и *Малькольма Карпентера*, которые проявили немало подлинного мужества, имелся жесткий запас кислорода — на 27—28 часов. На третьем и даже на втором витке оба *находились в кабине при повышенной* температуре — до 40 градусов и повышенной влажности. В кабине «Востока-2» температура не превышала 12—18 градусов, *к тому же я мог свободно* регулировать ее.

Я уже говорил и еще раз повторю — советские люди осваивают космос в мирных целях. Этого нельзя сказать об исследованиях, *проводимых* в США. Статьи в американских газетах и журналах дают основание утверждать, что космос интересует Соединенные Штаты Америки главным образом с военной точки зрения. В этом отношении весьма характерно высказывание американского исследователя Харберга, заявившего, что работа по подготовке полета человека в космос больше не служит целям науки. Крен в военную сторону заметен и в программе подготовки американских астронавтов. Любопытно заявление видного ученого Армстронга. Он утверждает, что в настоящее время космическая медицина занимает первое место по стратегической важности.

Нависшее над нашей планетой проклятое всеми народами слово «война» постоянно *тормозит прогресс и отбрасывает человечество* на десятки и сотни лет назад. Пора вывести корабль человечества на орбиту мира, прогресса и процветания.

Ю. А. Гагарин. *Это — мнение всех советских космонавтов.*

Корр. «Правды». Чем, Герман Степанович, характерен истекший год лично для Вас?

Г. С. Титов. В основном этот год прошел в зарубежных поездках. За это время и мне и моему «небесному брату» Юрию Гагарину довелось принять непосредственное участие в целом ряде крупнейших событий в общественно-политической жизни нашей страны. Мы оба были делегатами исторического XXII съезда КПСС, народ избрал нас депутатами Верховного Совета СССР, мы выступали на XIV съезде Ленинского комсомола, активно работали на Всемирном конгрессе за всеобщее разоружение и мир. Сделано много, но предстоит сделать еще больше.

Ю. А. Гагарин. Всемирный фестиваль молодежи в Хельсинки явился новым свидетельством любви всех народов к Советскому Союзу. У меня было много интересных встреч с молодежью и тех стран, в которых мне довелось побывать во *время зарубежных поездок*, и в частности с кубинскими юношами и девушками, со студентами, приехавшими из Японии, с представителями молодежи *Великобритании, Бразилии, Австрии и других государств*. Нас очень тепло приветствовала молодежь тех стран, где побывал Герман Титов, а я, пользуясь случаем, вместе с *участниками фестиваля* отметил наступающую годовщину его славного полета на «Востоке-2». Молодежь около 140 стран пожелала советским космонавтам новых успехов в *мирном освоении* просторов Вселенной.

Корр. «Правды». Каковы ваши дальнейшие планы, товарищи космонавты?

Г. С. Титов. Первая наша задача — учиться, окончить академию. Конечно, я, как, наверное, и Юрий Гагарин, мечтаю о новых космических полетах. Но пока, видимо, это должны совершать наши друзья-космонавты, ибо, чем больше людей побывает в космосе, тем выгоднее для космической медицины и биологии. Ведь у каждого из нас свои физические и психологические особенности организма. То, что трудно одному, легко переносит другой, и наоборот. Чем больше наблюдений над состоянием многих космонавтов сделают ученые, тем скорее полеты в космос станут доступными более широкому кругу людей разных профессий, возрастов и физической закалки.

Ю. А. Гагарин. И тогда, как шутил однажды Главный конструктор, в космос можно будет летать по профсоюзным путевкам.

Г. С. Титов. Нам кажется, что недалеко то время, когда от орбитальных полетов вокруг Земли советские космические корабли уверенно проложат надежные трассы к ближайшим планетам.

Ю. А. Гагарин. И, что греха таить, как мы оба, так и другие наши товарищи хотели бы быть теми первыми космонавтами, которым советский народ, наша партия доверят вести космический корабль на Луну. Но для этого надо много знать, и поэтому мы настойчиво и упорно учимся, тренируемся, готовим себя к новым далеким космическим рейсам.



Герои Советского Союза летчики-космонавты Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов.

Фото С. Баранова.

IV съезду Перуанской коммунистической партии

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза шлет сердечный братский привет IV съезду Перуанской коммунистической партии и через него всем перуанским коммунистам.

Перуанская коммунистическая партия посвятила себя благородному делу борьбы против империалистического угнетения и внутренней реакции, за жизненные интересы рабочего класса, крестьянства и всех трудящихся Перу, за социальный и экономический прогресс своей родины, за мир во всем мире. Верная великому учению марксизма-ленинизма, ваша партия активно выступает против ревизионизма и сектантства, отстаивает единство рядов международного коммунистического движения. Эта политика партии находит растущее понимание и поддержку перуанских трудящихся.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза желает братской Перуанской коммунистической партии успехов в укреплении своих рядов, в расширении связей с широкими массами трудящихся, в борьбе за лучшее будущее своей родины.

Да здравствует Перуанская коммунистическая партия — боевой авангард рабочего *класса Перу*!

Да здравствует дружба между перуанским и советским народами!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

К приезду в СССР короля Афганистана Его Величества Мухаммед Захир Шаха

В соответствии с договоренностью в СССР прибывает 6 августа с неофициальным визитом король Афганистана Его Величество Мухаммед Захир Шах по приглашению Председателя Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущева. Король пробудет в Советском Союзе 8 дней.

В этой поездке короля сопровождают: принц Шах Махмуд, Сардар Абдул Вали, начальник общеполитического департамента МИД Нур Этемади, советник короля по вопросам культуры профессор Халилулла Халили, начальник протокольного управления королевского двора Мухаммед Али.

НОВЫЙ РУБЕЖ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Б. БЕЩЕВ
Министр путей сообщения СССР

День железнодорожника в нынешнем году имеет особое значение. Он отмечается после состоявшегося в мае Всесоюзного совещания железнодорожников, которое ознаменовало собой новый важный рубеж в развитии советского транспорта. В речи на этом совещании товарищ Н. С. Хрущев глубоко раскрыл роль и значение транспорта в народном хозяйстве в период развернутого строительства коммунизма, выдвинул ряд задач, вытекающих из новой Программы КПСС. Решения XXII съезда партии, указания и советы Никиты Сергеевича стали боевой программой действий железнодорожников. Труженики стальных магистралей стремятся к тому, чтобы ежедневно выполнять и перевыполнять производственные планы, экономить во всем, каждый час, каждую минуту отдавать делу строительства коммунизма.

В Программе КПСС, принятой XXII съездом партии, четко определены задачи транспорта на ближайшие двадцать лет. **«Намечая такие перспективы,**— сказал товарищ Н. С. Хрущев на Всесоюзном совещании железнодорожников,— **партия прежде всего исходила из того, что решение задачи создания материально-технической базы коммунизма немыслимо без высокоразвитого транспорта».**

Железнодорожный транспорт нашей страны развивается в соответствии с требованиями народного хозяйства. Установленные семилетним планом задания по грузообороту, а также пассажирским перевозкам перевыполняются. Успешно продолжается работа по коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта. В настоящее время общая протяженность линий, обслуживаемых электровозами и тепловозами, превышает 47 тысяч километров. Этими прогрессивными видами тяги выполняется почти 62 процента всего грузооборота железных дорог — больше, чем предусмотрено заданиями семилетнего плана. Все шире внедряется прогрессивная система электрификации линий на переменном токе. Одновременно проводится комплексная реконструкция железных дорог с применением современных устройств автоматики, телемеханики и кибернетики. С опережением выполняются задания семилетки по производительности труда и некоторым другим экономическим показателям.

В ответ на Обращение участников Всесоюзного совещания железнодорожников коллективы дорог и предприятий транспорта приняли повышенные обязательства, стремятся досрочно завершить производственные планы. Коллективы Октябрьской, Московской, Восточно-Сибирской, Львовской, Ташкентской дорог, например, успешно выполняют свои обязательства по перевозкам грузов.

Как известно, в первом полугодии грузооборот железнодорожного транспорта составил 808 миллиардов тонна-километров, или 101 процент к плану. По сравнению с тем же периодом прошлого года объем перевозок возрос на 5 процентов. Сверх плана перевезено около семи миллионов тонн важнейших народнохозяйственных грузов: угля, руды, металла, леса, нефти, хлеба. Перевыполнен план пассажирских перевозок, увеличены размеры пассажирского движения в дальнем и пригородном сообщениях, повышаются скорости и проводится ряд мер по улучшению обслуживания пассажиров.

Техническое перевооружение транспорта, внедрение передовых методов, рост творческой инициативы людей создают все условия для того, чтобы выполнить поставленную товарищем Н. С. Хрущевым задачу — в ближайшие годы превзойти уровень производительности труда, достигнутый на железных дорогах США. В этом направлении проводится определенная работа. Производительность труда работников, занятых на перевозках, в первом полугодии возросла против того же периода прошлого года на 6 процентов, что выше задания. Это позволило весь прирост перевозок в нынешнем году освоить за счет повышения производительности труда.

Партия учит никогда не останавливаться на достигнутом, а идти вперед. И железнодорожники хорошо понимают, что в их работе еще не изжиты недостатки. Отдельные дороги и предприятия не справляются с заданиями, слабо используют технические средства транспорта. Надо сосредоточить усилия на быстрейшем устранении недостатков в работе.

Важно прежде всего привести в действие все резервы для лучшего использования подвижного состава, повысить скорости движения, ликвидировать опоздания поездов, особенно пассажирских. Многое предстоит сделать, чтобы сократить простои вагонов на станциях и подъездных путях промышленных предприятий, увеличить вес составов и среднесуточный пробег локомотивов.

Все это сейчас имеет первостепенное значение. Ведь на ряде железных дорог, в частности на Северо-Кавказской, Приволжской, Юго-Восточной, Куйбышевской и Казахской, уже идут массовые перевозки зерна нового урожая. Наступил ответственный период работы транспорта. И перед железнодорожниками нет более почетной задачи, как вовремя и в полной сохранности перевезти все, что выращено тружениками сельского хозяйства, а также все то, что производится работниками социалистической индустрии.

На железных дорогах продолжаются крупные работы по реконструкции тяги. В нынешнем году свыше девяти тысяч километров линий будет электрифицировано и переведено на тепловозную тягу. Предстоит закончить электрификацию второго важнейшего после Транссибирской магистрали направления Ленинград — Москва—Харьков — Донбасс — Ростов — Тбилиси общим протяжением около 3,5 тысячи километров, имеющего крупнейшее народнохозяйственное значение. Надо выполнить большие работы по строительству новых линий, вторых путей, развитию станций и узлов, внедрению автоматики и телемеханики. Неослабное внимание должно уделяться текущему содержанию технических средств железных дорог, подготовке к работе в зимних условиях.

На Всесоюзном совещании железнодорожников подчеркивалось, что надо все тщательно подсчитывать, сокращать затраты средств на перевозки, на каждый рубль основных фондов железных дорог получать как можно больше перевезенных грузов. За последнее время на многих предприятиях транспорта по примеру передовиков электровозного депо Тула развернулась борьба за наибольшую выработку на каждый рубль стоимости основных фондов. Здесь огромное поле деятельности. К этому важному делу должно быть приковано внимание широких масс железнодорожников.

Сокращение транспортных издержек во многом зависит от рационального распределения перевозок между отдельными видами транспорта, от правильной координации их работы. В настоящее время устанавливается более тесное взаимодействие между железнодорожным и автомобильным транспортом. Повышается роль водного транспорта, особенно в прямых смешанных сообщениях. Задача состоит в том, чтобы всемерно совершенствовать транспортные связи экономических районов, ликвидировать излишне дальние, встречные и другие нерациональные перевозки, сократить всякого рода перевалки грузов, быстрее завершить комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных работ, организовать доставку грузов на станции и со станций (портов, пристаней) автомобильным транспортом общего пользования.

На Всесоюзном совещании железнодорожников товарищ Н. С. Хрущев сказал: «Делать больше сегодня — это значит завтра иметь больше!». Известный всей стране коллектив депо Москва-Сортировочная воспринял эти крылатые слова как новую заповедь в соревновании за коммунистический труд. По примеру этого славного коллектива на транспорте повсеместно развернулась борьба за минуты, за лучшее использование каждого локомотива, вагона, станка, агрегата, за высокопроизводительный труд. В депо Москва-Сортировочная переведены на многосменную работу высокопроизводительные станки и оборудование. Коллективы депо Иркутск, Курган, Московка, Оренбург и Лиски настойчиво борются за увеличение среднесуточного пробега локомотивов, за четкую организацию их ремонта и отличное содержание.

Вдохновленные высокой оценкой своего труда, еще увереннее и успешнее продолжают действовать после Всесоюзного совещания железнодорожников тысячи новаторов транспорта, таких, как дорожный диспетчер Западно-Сибирской дороги Ф. К. Макаев, диспетчер Днепропетровского отделения В. И. Караба, диспетчер Лискинского отделения С. И. Ревин, машинисты И. Е. Шулаев из депо Юдино, Г. И. Федоров из депо Ленинград-Пассажирский, М. Н. Кузнецов из депо Ртищево, дорожный мастер Славянской дистанции пути В. А. Кудрич и многие другие. Растет число новаторов и коллективов предприятий, показывающих образцы в борьбе за технический прогресс, за высокую производительность труда. Широко развертывается соревнование за превращение гигантской электрифицированной магистрали Москва — Байкал в образцовую. Настойчиво ведется работа и над тем, чтобы сделать образцовыми направления Москва — Кавказ и Донбасс — Карпаты.

Передовые коллективы, новаторы—это маяки транспорта. С каждым днем их становится все больше и больше. Теперь за коммунистический труд соревнуется свыше двух миллионов железнодорожников. За звание магистралей коммунистического труда борются коллективы 14 железных дорог. В этом замечательном движении участвуют коллективы 112 отделений дорог и многих предприятий. Высокого звания коллектива коммунистического труда уже удостоены свыше 43 тысяч бригад, смен, цехов, в которых насчитывается 370 тысяч человек. Звание ударника коммунистического труда завоевали 123 тысячи железнодорожников.

Опыт передовых коллективов, новаторов производства — это огромная сила, это могучий рычаг в деле дальнейшего подъема железнодорожного транспорта. Важно, чтобы хозяйственные руководители совместно с профсоюзными организациями под руководством партийных органов оказывали практическую помощь коллективам предприятий в их борьбе за более полное использование резервов, совершенствование производства и выполнение принятых обязательств, всемерно распространяли все передовое, что рождается на железных дорогах.

Перед железнодорожным транспортом стоят большие и ответственные задачи. Советские железнодорожники, беспредельно преданные родной Коммунистической партии, полны решимости еще самоотверженнее трудиться на благо великой Родины, во имя торжества коммунизма.



В НАШЕЙ СТРАНЕ В ОГРОМНЫХ МАСШТАБАХ осуществляется электрификация железных дорог. Только за шесть последних лет на новый вид тяги переведено более 10 тысяч километров железнодорожных линий. Электровозы ведут поезда по крупнейшей в мире магистрали Москва — Байкал протяжением 5 тысяч 500 километров. Переводятся на электрическую тягу другие железные дороги. По протяженности электрифицированных дорог и темпам электрификации Советский Союз вышел на первое место в мире. *На снимке:* один из электрифицированных участков Донецкой железной дороги.

Фото А. Пахомова.

НА ТЕМЫ ДНЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ—ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Государственным планом развития народного хозяйства СССР предусмотрено соорудить в нынешнем году зданий общеобразовательных школ более чем на миллион мест. Предстоит ввести в действие свыше миллиона квадратных метров жилья для воспитанников школ-интернатов.

Многие республиканские и областные партийные и советские организации ведут большую работу, добиваются выполнения планов, сокращения сроков и улучшения качества школьного строительства. На Украине, например, по инициативе трудящихся Донецкой области проходит общественный смотр состояния и строительства школ, школ-интернатов и детских дошкольных учреждений. Успешно выполняются планы строительства школ в Белоруссии, Кировской, Ярославской, Свердловской и некоторых других областях, в городе Ленинграде.

Однако ход школьного строительства в ряде республик и областей вызывает серьезную тревогу. За последние три года азербайджанские строители недодали более пятнадцати тысяч мест. План строительства школ в текущем году здесь выполнен всего лишь на одну треть, а по строительству общежитий для школ-интернатов — на 38 процентов. В большом долгу перед детьми строители Ульяновской, Орловской, Архангельской и ряда других областей. Шестьсот общежитий для школ-интернатов, каждое на триста мест, задолжали строители РСФСР за три прошедших года.

По-прежнему серьезно отстает Казахская ССР. За последние три года в республике не использованы капиталовложения в общей сложности на 33 тысячи ученических мест. Плохо ведется строительство школьных зданий и в Латвийской ССР, где стройки не обеспечены квалифицированными кадрами, строительными материалами. Ослабило внимание к школьному строительству Министерство путей сообщения СССР.

Руководители ряда совнархозов и строительных организаций считают школьные новостройки третьестепенными объектами. В результате сроки ввода в строй новых школ постоянно срываются. Тридцать три месяца вместо двенадцати строится, например, Дрокиевская школа-интернат в Молдавии. До сих пор не завершено сооружение средней школы в Атбашинском совхозе Киргизской ССР, начатое в 1957 году. Четыре года не может ввести в строй десять школ трест «Пермоблстрой» Пермского совнархоза.

А вот что пишут в редакцию «Правды» рабочие совхоза «Висловский» Ростовской области:

«Пять лет назад у нас начало строиться здание новой школы. Но радость наша оказалась преждевременной. Работы велись медленно и вскоре прекратились. За пять лет строители сумели только выложить стены двух этажей и треть их оштукатурить, над половиной здания навесить крышу... В этом году снова были выделены средства на достройку школы, но Семикаракорское строительное управление, комбинат «Шахтострой» так работы и не начали!..»

С подобными фактами нельзя мириться. Государственные планы школьного строительства следует выполнять неукоснительно и своевременно. Советы народного хозяйства должны внимательно разобраться в положении дел на каждой школьной стройке, обеспечить их строительными материалами, техникой и оборудованием, направить сюда нужное количество рабочей силы. Пора строго спрашивать с тех, кто нарушает сроки сооружения школьных зданий.

Требуется значительно улучшить и качество школьного строительства. Только четвертая часть всех построенных в РСФСР школ принимается государственными комиссиями с оценкой «хорошо» и «отлично». Еще хуже обстоит дело в некоторых других союзных республиках. Нужно прекратить практику приема школьных зданий с недоделками, которые затем нередко месяцами и даже годами не исправляются. В прошлом году, например, стройуправление № 1 треста «Щекинхимстрой» Тульского совнархоза сдало в эксплуатацию ряд сооружений Яснополянской школы-интерната с большими дефектами. Через месяц в новых зданиях стали вываливаться дверные рамы, осыпаться потолки. В результате школу-интернат вынуждены были закрыть. Однако бракоделы и теперь не спешат устранить допущенные ими недоделки.

Партийным органам следует взять под неослабный контроль школьные новостройки, помочь строителям преодолеть отставание. Для этого нужно использовать все формы общественного воздействия: установить там, где это необходимо, общественные посты, провести рейды, шире освещать ход школьного строительства в местной печати и радио.

Большого внимания требует также ремонт действующих школ. Каждое школьное здание необходимо своевременно подготовить к приему учащихся. Большую помощь в ремонте и оборудовании школ могут оказать партийные, профсоюзные и комсомольские организации шефствующих над школами предприятий, совхозов, колхозов и учреждений.

Нельзя не учитывать особенности нового учебного года. Возрастает число первоклассников; в связи с реорганизацией десятилетних школ в одиннадцатилетние в ряде школ не было выпуска. Все это требует резкого увеличения числа ученических мест. Местные партийные и советские органы должны использовать все резервы, изыскать новые возможности для того, чтобы создать для всех учеников нормальные условия учения. Недопустимо, когда местные органы продолжают занимать школьные здания под другие нужды.

До начала учебного года осталось меньше месяца. Партийным и советским организациям необходимо проверить готовность всех школ к началу занятий, принять меры к безусловному выполнению планов строительства школ, школ-интернатов и общежитий для них. Это — дело государственной важности.

ОБМЕН ДРУЖЕСТВЕННЫМИ ПОСЛАНИЯМИ

Его Превосходительству
господину Полю ШОДЭ,
Президенту Швейцарской Конфедерации
г. БЕРН

По случаю национального праздника Швейцарии — Дня основания Конфедерации разрешите, господин Президент, передать Вам и всему швейцарскому народу поздравления и пожелания счастья и благополучия от народов Советского Союза и от себя лично.

Л. БРЕЖНЕВ
Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Москва, Кремль. 31 июля 1962 года.

Его Превосходительству
господину Леониду БРЕЖНЕВУ,
Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик
МОСКВА

От имени Федерального совета горячо благодарю Ваше Превосходительство за любезное послание, которое Вы мне направили по случаю швейцарского национального праздника. Со своей стороны направляю Вам наилучшие пожелания личного счастья и счастливого будущего Вашей стране.

ПОЛЬ ШОДЭ
Президент Швейцарской Конфедерации

г. Берн, 2 августа 1962 года.

Его Превосходительству
господину Морису ЯМЕОГО,
Президенту Республики Верхняя Вольта
г. УАГАДУГУ

В день второй годовщины провозглашения независимости Республики Верхняя Вольта примите, г-н президент, приветствия и поздравления от имени советского народа, Президиума Верховного Совета СССР и меня лично.

Позвольте пожелать Вам и народу Верхней Вольты успехов в свободном национальном развитии.

Л. БРЕЖНЕВ
Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Москва, Кремль. 5 августа 1962 г.

Его Превосходительству
Л. БРЕЖНЕВУ,
Председателю Президиума Верховного Совета СССР
МОСКВА, КРЕМЛЬ

С чувством большого удовольствия и с благодарностью подтверждаю получение Вашего любезного поздравительного послания правительству и народу Либерии, а также мне лично по случаю 115-й годовщины независимости.

Мы высоко ценим добрые пожелания нашей стране и народу и со своей стороны выражаем добрые пожелания прогрессивному правительству и народу Советского Союза.

Примите уверения в моем весьма высоком уважении.

У. В. С. ТАБМЭН

г. Монровия, 2 августа 1962 г.

КРУПНЕЙШИЙ НА УКРАИНЕ

ЧЕРНИГОВ, 4. (Корр. «Правды»). На окраине города строится крупнейший на Украине камвольно-суконный комбинат. Только главный корпус предприятия займет 16,5 гектара. Он протянется в длину больше чем на полкилометра. Здесь в скором времени будет установлено оборудование на 12 тысяч веретен. До конца года строители обязались сдать под монтаж оборудования сорок тысяч квадратных метров производственных площадей.

ТРУДОМ ВЕЛИК И КРАСИВ ЧЕЛОВЕК

Из опыта работы партийных организаций Москвы

На заводах, фабриках и стройках, в лабораториях и конструкторских бюро кипит напряженная творческая работа по претворению в жизнь исторических решений XXII съезда КПСС. В горячих трудовых буднях выковываются черты нового человека — строителя коммунизма. Выдвигая на первый план задачу создания материально-технической базы коммунизма, XXII съезд КПСС подчеркнул огромное значение формирования коммунистических общественных отношений, воспитания людей в духе коммунизма.

В центр идеологической работы партия ставит мобилизацию всех трудящихся на выполнение задач, поставленных Программой КПСС, воспитание коммунистического отношения к труду у всех членов общества. Коммунизм и труд неотделимы. Именно поэтому XXII съезд партии с особой силой подчеркнул, что подготовка человека к трудовой деятельности, трудовая закалка людей, воспитание любви и уважения к труду составляют **суть, сердцевину** всей работы по коммунистическому воспитанию.

Московская партийная организация, добиваясь улучшения идеологической работы, всемерно укрепляет ее связь с практикой коммунистического строительства, борется за повышение ее действенности. Партийные организации стремятся воспитывать трудящихся на лучших образцах труда, на лучших примерах ведения общественного хозяйства.

Неоценимую помощь в этом оказывает социалистическое соревнование трудящихся, и особенно замечательное движение современности — соревнование за коммунистический труд. Притягательная сила его настолько велика, что, едва зародившись, оно быстро разлилось, подобно весеннему половодью, по всей стране и сегодня стало поистине всенародным. В Москве к моменту открытия XXI съезда партии в этом соревновании участвовало 30 тысяч трудящихся, а сейчас уже более полутора миллионов.

Главное в соревновании в настоящее время — это **борьба за скорейшее создание материально-технической базы коммунизма.** В ходе его рождается новое творческое отношение к труду, идет процесс формирования человека коммунистического общества.

Наиболее характерной чертой соревнования за коммунистический труд является необычная активность, огромная инициатива масс. На предприятиях столицы возникают все новые и новые начинания, зажигаются тысячи ярких маяков. Партийные организации добиваются, чтобы любое ценное начинание новаторов производства находило горячую поддержку, обретало широкие и крепкие крылья. При этом партийные организации руководствуются указанием Н. С. Хрущева **о том, что дело широкого распространения передового опыта**—это не благое пожелание, а **прямая обязанность каждой партийной организации, каждого руководителя.**

В дни, когда в Кремле работал XXII съезд КПСС, бригада А. А. Кубарева с завода имени Владимира Ильича выступила с замечательной инициативой, предложив начать **соревнование за достижение наивысшей в мире производительности труда.** Заводские коммунисты сразу по достоинству оценили это предложение, подняли на соревнование весь коллектив. По прежним расчетам, ильичевцы должны были превзойти уровень лучших электротехнических фирм за рубежом только к 1970 году. Теперь это не удовлетворяло их. Было решено обогнать эти фирмы по производительности труда к концу семилетки.

Партийные организации Москвы, глубоко понимая всю важность этого почина, стали активно способствовать его распространению. Московская печать, радио и телевидение, агитаторы и пропагандисты рассказали о нем на предприятиях столицы. В результате десятки коллективов последовали примеру ильичевцев.

Крылатым стало и начинание рабочих одного из участков завода «Серп и молот», где старшим мастером И. П. Зубрев. Суть своего предложения новаторы выразили коротко и ясно: каждому станку — паспорт рекордной производительности. Этот призыв поддержали тысячи рабочих столицы, активно включившихся в соревнование за то, чтобы давать больше продукции с каждой единицы оборудования.

Не менее ярким примером коммунистического отношения к труду служит инициатива рабочих и служащих московского приборостроительного завода «Манометр», выступивших зачинателями **соревнования за выпуск лучшей в мире продукции,** за **неуклонное повышение качества и надежности изделий.**

Равнение на самое лучшее, ценное, возникшее в жизни производственного коллектива,— таков закон для каждой партийной организации столицы.

Маяки передового опыта, народной инициативы и творчества загораются на каждом предприятии. В этом проявляются великая сила свободного труда во имя общего блага, во имя коммунизма, высокая сознательность советских тружеников. Разве не об этом свидетельствует факт, что с каждым годом на заводах, фабриках и стройках все больше становится добровольных энтузиастов технического прогресса — рационализаторов и изобретателей! В Москве сейчас свыше 200 тысяч рабочих, инженеров и техников принимают участие в этом движении. С начала семилетки на предприятиях столицы внедрено более **600 тысяч их предложений, позволивших сэкономить 200 миллионов рублей.**

Партийные организации оказывают повседневную помощь рационализаторам и изобретателям, видят в их движении одну из важных форм воспитания творческого отношения к труду. При райкомах партии созданы советы новаторов, творческого содружества работников науки и производства. Эти общественные органы добиваются быстрейшего внедрения в производство всего ценного, что рождает творческая мысль трудовых коллективов, организуют массовые смотры и рейды по выявлению резервов производства, помогают проводить конкурсы и конференции рационализаторов. При Московском городском совнархозе и совете профсоюзов действует общегородской совет новаторов, в работе его одиннадцати секций участвует более 500 человек.

Технический уровень промышленного производства постоянно растет, на предприятиях все шире применяются достижения современной науки и техники. В настоящее время в Москве широким фронтом ведется реконструкция ряда предприятий. Совершенствуются технологические процессы, механизируются и автоматизируются трудоемкие работы, внедряются новые машины и станки. Все это облегчает труд рабочего, повышает его производительность. Но вместе с тем технический прогресс предъявляет более высокие требования и к самим трудящимся, он неразрывно связан с дальнейшим ростом их культурно-технического уровня. Вот почему партийные организации сейчас так много внимания уделяют повышению общеобразовательной подготовки и деловой квалификации рабочих.

Надо сказать, что тяга советских людей к знаниям растет с каждым днем. Особенно она усилилась в связи с движением за коммунистический труд. Его участники хорошо понимают, что **больше пользы в строительстве нового общества принесет тот, кто работает творчески, а это возможно лишь на базе глубоких знаний, сочетаемых с живым производственным опытом.** В настоящее время только на предприятиях совнархоза насчитывается **41 тысяча человек, которые обучаются в вузах и техникумах без отрыва от производства. 115 тысяч рабочих повышают квалификацию на различных курсах.** В общей же сложности учится почти треть работающих в промышленности совнархоза. На ряде предприятий уже **половина рабочих имеет среднее образование.**

К деятельности по повышению культурно-технического уровня рабочих партийные организации широко привлекают опытных специалистов, научных работников. Запевалами этого большого и важного дела выступили инженеры и техники Автозавода имени Лихачева. Примеру автозаводцев последовали специалисты многих столичных предприятий.

Вся многосторонняя деятельность, связанная с усовершенствованием производства и облегчением труда рабочих, повышением культурно-технического уровня трудящихся, несомненно, способствует практическому решению одной из важнейших социальных проблем — устранению существенных различий между умственным и физическим трудом. Серьезную помощь в работе по повышению культурно-технического уровня трудящихся оказывают университеты культуры, науки и техники, создаваемые на общественных началах. Народные университеты получили сейчас в Москве широкое распространение. Их насчитывается более 190 с числом слушателей около 100 тысяч человек.

Уместно сказать, что общественные начала получают все большее распространение в различных сферах жизни и деятельности московских организаций. Разгром антипартийной группы и преодоление последствий культа личности открыли широчайший простор для народной инициативы и творчества во всей нашей жизни.

Сейчас в столице созданы и активно действуют сотни различных комиссий, советов, конструкторских бюро, всевозможных кабинетов и т. п. на общественных началах. Привлечение трудящихся к активному участию в делах всего завода, цеха, бригады является замечательной школой воспитания коммунистического отношения к труду. Наш рабочий — это хозяин на производстве, поэтому для него общие дела завода, фабрики, предприятия становятся его личным, кровным делом. **Партийные организации всячески поддерживают, развивают и воспитывают это чувство ответственности каждого трудящегося за общее дело,** что приносит замечательные результаты. Передовые производственники считают недостаточным простое исполнение своих обязанностей, проявляют высокую сознательность. На заводах и стройках Москвы широко известно имя наладчика Первого государственного подшипникового завода коммуниста С. С. Богомолова. Выявив большие резервы повышения производительности труда, он обратился к руководству предприятия с предложением повысить ему норму выработки на 12 процентов без увеличения заработной платы. Партийные организации широко рассказали об этом почине трудящимся, и сейчас у тов. Богомолова тысячи последователей.

Коммунизм означает не только высшую производительность, но и высшую организацию труда, основанную на сознательной дисциплине. В этом направлении партийные организации столицы ведут большую работу, поддерживая и развивая лучшие трудовые традиции. Дружный трудовой коллектив помогает каждому найти свое место в общенародной борьбе за выполнение намеченных планов коммунистического строительства, воспитывает людей в духе товарищеской взаимопомощи и нетерпимости к нарушениям общественных интересов. Крепкой спайкой, высоким сознанием общественного долга и ответственности за каждого человека отличаются многие коллективы столицы.

Образцом в этом отношении служат коллективы, борющиеся за звание коммунистических. В них широкий размах приобрело движение за воспитание тех людей, которые остаются в стороне от больших дел, ходят окольными тропами. Они берут их к себе на воспитание. И в большинстве случаев через некоторое время новички подтягиваются, крепкая товарищеская рука помогает им встать на правильную дорогу. Этот благородный почин, выдвинутый участниками движения за коммунистический труд на заводе имени Орджоникидзе, находит самый горячий отклик.

Влияние коллектива начинается порой с незначительных, незаметных, на первый взгляд, явлений. На фабрике «Большевичка», как и всюду, вопросами приема и увольнения раньше занимались только отдел кадров и начальники цехов. Но вот коллектив фабрики включился в соревнование за звание предприятия коммунистического труда. В цехах и бригадах стали глубже интересоваться делами производства, внимательнее присматриваться к каждому человеку. Людям небезразличен теперь вопрос и о том, кто приходит в коллектив. Поэтому каждый вновь принимаемый на работу вначале направляется в бригаду, где знакомится с производством, с коллективом, рассказывает о себе, своей жизни. В дружеской беседе кадровые рабочие напоминают новичку о традициях предприятия, разъясняют ему высокие требования, предъявляемые к каждому члену коллектива. И лишь после этого издается приказ о приеме его на работу. Новичок сразу чувствует, что коллектив, как большая добрая семья, будет пристально следить за ним, помогать ему.

На практике порой приходится сталкиваться с фактами и такого рода. Некоторые партийные и хозяйственные руководители считают, что коль скоро коллектив включился в соревнование за коммунистический труд, то дальше дело пойдет само собой, людей будет воспитывать сама жизнь, обстановка. Это—глубокое заблуждение. Процесс воспитания нового человека, выработки у него коммунистическо-

ОБИДА НОВАТОРА ВАСИЛИЯ ЛУДИНА

Уважаемые товарищи! Коллектив нашего предприятия за семилетку призван в полтора раза увеличить выпуск машин, обновить их модели. Мы, изобретатели и рационализаторы, многое делаем, чтобы помочь родному заводу успешно решить эту важную народнохозяйственную задачу. К сожалению, в наших творческих начинаниях нас не всегда поддерживают.

Формально у нас чуть ли не в каждом цехе есть общественное конструкторское бюро, а на деле наши предложения внедряются месяцами и даже годами. Особенно много ценных предложений пропадает в нашем цехе сборки легковых машин. У меня лично автомат для передачи кузовов легковых автомобилей с одного конвейера на другой внедрялся в производство... десять лет! А эстакадный конвейер и того больше — 12 лет!

В 1959 году я создал конструкцию еще одного автомата, который мог серьезно повысить производительность труда сборщиков. Но вокруг него закрутилась такая бюрократическая карусель, что живому делу нет хода...

В. ЛУДИН.
Слесарь Горьковского автозавода.

Когда коллектив Горьковского автозавода осваивал поточный выпуск «Волги», два рядом стоящих цеха были соединены друг с другом особой галереей. По ней кузова подаются в цех сборки легковых автомобилей. И, надо сказать, при постройке галереи конструкторы кое-что недодумали.

Движется кузов по конвейеру галереи, достигает его конца. А дальше? Дальше два человека с помощью электротельферов подхватывают и переставляют тяжелую ношу на соседний конвейер, который уже непосредственно доставляет кузов в сборочный цех. Цепочка прерывается, в действие вступает утомительный и однообразный физический труд.

Василий Дмитриевич Лудин сразу подметил этот существенный просчет в механизации производственного процесса. «Оба конвейера надо сблокировать»,— подумал он. Начались творческие поиски. Завершились они созданием автомата, который сам, без участия человека перемещает кузова, поочередно включает и выключает то один, то другой конвейер.

Умнейшая машина! Вот очередной кузов «Волги» попадает на конечную операцию. Раздается электрический звонок, вспыхивает световой сигнал: «Внимание! Работает автомат». Сами по себе захлопываются металлические дверки, которые перекрывают проходы между конвейерами. И в это же время сильные механические руки бережно подхватывают и легко переносят кузов на новое место. Операция выполнена. Автомат замирает до подхода следующего кузова.

...Мы сидим в доме на проспекте Ильича у Лудина. Василий Дмитриевич показывает свои авторские удостоверения и свидетельства, рассказывает о любимых детищах — автоматах, которые облегчили и ускорили труд автомобилестроителей. Но когда заходит речь о перспективах, на лицо изобретателя набегает тучка.

— Решил я бросить это дело,— устало говорит он.

Выясняется, что на передовом Горьковском автозаводе не так уж сладко живется изобретателям и рационализаторам. В том числе даже таким признанным, как Лудин.

В ноябре 1959 года он предложил сконструировать автомат для перемещения автомобилей с кондукторного на эстакадный конвейер. Изготовить этот автомат он вызвался самолично за полтора месяца. Однако начальник цеха сборки легковых машин Г. К. Хмуро распорядился по-своему—передал заказ для разработки чертежей в бюро (сейчас отдел) нестандартного оборудования завода.

Работники этого бюро, делая чертежи, почему-то не проконсультировались с автором, а показали их уже в готовом виде. Лудин глянул на чертежи и... расстроился: очень уж исказили его идею. Снова попросил разрешения самому засесть за автомат. И снова отказ.

А тем временем поступила заявка на перегрузочное устройство от другого изобретателя — инженера В. Н. Куркина, который до этого вызвался было помогать Лудину и даже некоторое время работал вместе с ним. Инженеру, разумеется, нетрудно было «обскакать» рядового слесаря — ведь на его стороне умение быстро и квалифицированно произвести все нужные расчеты, изготовить чертежи... И начальник цеха схватился за его проект.

Так началась канитель, которая длится вот уже почти два с половиной года. Василий Дмитриевич всюду доказывает, что его автомат лучше, эффективнее, чем автомат Куркина. К кому только он не обращался — к директору завода И. И. Киселеву, главному инженеру Ф. Д. Чинченко, главному технологу Н. М. Бондаренко, председателю областного совета общества изобретателей П. И. Шмелеву, в совнархоз!.. Никто не пожелал его как следует выслушать, понять, вникнуть в существо доводов, объяснений. Плодится и множится лишь куча бумаг, отписок...

Среди них есть изумительная по своей непоследовательности бумажка, которая принадлежит перу главного конструктора отдела нестандартного оборудования завода К. П. Булатова и секретаря партийного бюро этого отдела С. И. Артемьева. «Оба варианта (т. е. Лудина и Куркина),— заключают они,— равноценны с точки зрения технической целесообразности».

Что ж, раз так, значит, надо внедрять то предложение, которое поступило первым. Но руководители отдела десятью строчками ниже неожиданно делают поворот на 180 градусов и предлагают внедрять не автомат Лудина, а автомат Куркина. Почему? Да потому, дескать, что на перегрузчик Лудина «нет еще и рабочих чертежей».

Выходит, слесарь Василий Лудин виноват в том, что конструкторский отдел тов. Булатова не удосужился в срок и доброкачественно сделать чертежи его автомата!

Василий Лудин как коммунист искал поддержки в партийных организациях. Но бывший секретарь партбюро цеха легковых автомобилей В. В. Зуев ничем не помог новатору.

Не вник серьезно в жалобу изобретателя и секретарь парткома завода тов. Катушев.

— Я не обязан разбираться в чертежах,— заявил он Лудину.

А почему бы и нет, уважаемый Константин Федорович? Ведь вы инженер-конструктор, вам, как говорится, и карты в руки!

Печальная история, происшедшая с В. Д. Лудиным, показывает, что на автозаводе невнимательно относятся к изобретателям-рабочим. И это в то время, когда идет техническая реконструкция предприятия, когда особенно важно немедленно брать на вооружение каждое стоящее предложение новаторов!

К. ПОГОДИН.
(Корр. «Правды»).

Сборные дома для целинников

АТБАСАР (Целинный край), 4. (ТАСС). Этот двухэтажный дом красив и удобен. На его первом этаже разместились столовая и кухня, на втором — три жилые комнаты. Основа его — железобетонный каркас и такие же панели, утепленные камышитовыми плитами.

Так выглядит первый экспериментальный дом для работников совхозов, сооружаемый в Атбасаре по проекту группы московских архитекторов под руководством А. Чаплинского. Жилища этого типа намного прочнее и дешевле деревянных.

Массовое производство панелей и каркасов для сельского строительства налаживается на Атбасарском заводе железобетонных конструкций. Скоро из продукции этого предприятия будут монтировать жилища для работников совхозов.

ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ТВОРЕЦ ЗОЛОТЫХ ПОЧАТКОВ



Б. П. СОКОЛОВ. Фото А. Устинова.

Степь Украины всегда хороша. Как невеста, нарядна она в августе. Степное разноцветье напоминает яркий букет. В нем и светлые тона пшеничного жнивья, и мягкая зелень кукурузных плантаций, и черный бархат свежей пахоты, и изумруд виноградников, и пестрота садов. Наметанный глаз заметит, что в пейзаже преобладает зеленый тон. Это совершает по земле свое триумфальное шествие «королева полей». В текущем году она заняла в стране более 37 миллионов гектаров. Сейчас не найдешь хозяйства без кукурузной плантации, фермы — без кукурузного силоса и зерна.

Стремительными темпами растут не только посевные площади, но и культура возделывания кукурузы. Урожай зерна в 50—100 центнеров, десятки тонн зеленой массы с початками восковой спелости с гектара — обычное явление. Многие мастера полей добиваются еще лучших результатов.

Этот завидный успех советских кукурузоводов — итог самоотверженного труда кукурузоводов, их содружества с учеными. Пожалуй, нигде наука и практика не сроднились так близко и плодотворно, как в кукурузоводстве. В стране широко известны дела выдающегося селекционера Бориса Павловича Соколова. Он первым среди советских ученых понял и по достоинству оценил неисчерпаемые возможности кукурузы.

Сына потомственного харьковского железнодорожника с детства влекла к себе природа. В 1923 году Б. П. Соколов окончил сельскохозяйственный институт. Молодой специалист был направлен в совхоз имени Ленина Сумской области и с первых дней работы с головой ушел в его дела. Он скоро понял, что для получения высоких урожаев любой сельскохозяйственной культуры недостаточно лишь благоприятных условий внешней среды, применения передовой агротехники. Необходимо еще создать новые лучшие сорта и гибриды растений. Как от плохой породы не получишь хороших животных, так от никудышных семян нечего ждать высокого урожая. Надо получить новые формы растений, решил он. Эту задачу можно решить только путем селекции. Благородная идея привела Б. П. Соколова на Синельниковскую опытную станцию.

Без малого сорок лет трудится ученый в одном и том же научном учреждении, на щедрой украинской земле. Далеко за пределами страны известны плоды его научной деятельности. Весь свой вдохновенный труд, пытливый ум отдал он созданию высокопродуктивных сортов и гибридов кукурузы. Годы напряженной работы, настойчивых поисков, блестящих успехов и горьких неудач не прошли даром.

Двести лет тому назад ученый Иосиф Кельрейтер открыл у растений явление гетерозиса — повышенную жизнеспособность гибридов первого поколения. В начале нынешнего века селекционер В. В. Таланов на Синельниковской опытной станции начал создавать гибриды кукурузы. Эстафету русских селекционеров кукурузы принял Б. П. Соколов. Неутомимый новатор путем отбора улучшил американские сорта «стерлинг» и «броунконти», «местную грушевскую», вывел новый сорт «рисовая-645».

В 1939 году молодой ученый одержал крупную победу. Государственным сортоиспытанием был принят и районирован первый в Советском Союзе межсортовой гибрид — «первенец». Гибридам кукурузы открылась «зеленая улица» на поля. «Первенец» быстро и прочно поселился на плантациях Днепропетровской, Запорожской, Донецкой областей. Его урожайность оказалась выше стандарта на 5,4 центнера.

Опустошительным ураганом пронеслась над Украиной фашистская чума. Но и война не могла приостановить научную деятельность патриота. В трудных условиях эвакуации ученый продолжал селекционную работу. Он верил в победу над врагом и трудился впрок. В 1944 году в испытание поступил сортолинейный гибрид «успех». Через три года он был районирован и занял свое место в степной части Украины. За «успехом» с опытных участков Синельниковской станции вышли на поля республики высокоурожайные гибриды «коллективный», «днепровский-2», «днепровский-3» и другие.

Неутомимый ученый не только создавал, но и помогал внедрять в производство чудодейственные гибриды, настойчиво вел научную пропаганду. Его часто можно было встретить среди новаторов-кукурузоводов, на колхозных собраниях. За создание и внедрение в производство гибридов «первенец» и «успех» Б. П. Соколов был отмечен Государственной премией.

Коренные перемены в сельском хозяйстве произошли после исторического сентябрьского Пленума ЦК КПСС 1953 года. Коммунистическая партия и Советское правительство делают все необходимое для внедрения в производство кукурузы. Перед селекционерами открылись небывалые просторы для научных дерзаний. В Днепропетровске был создан Всесоюзный научно-исследовательский институт кукурузы. Отдел селекции и семеноводства возглавил в нем доктор сельскохозяйственных наук Б. П. Соколов.

Буйное половодье золотых квадратов занимает все новые и новые площади. «Королева полей» стремительно продвигается на север и восток. В институт из всех районов страны идут заявки на высокоурожайные гибриды. Спрос на семена растет, как снежный ком. Колхозные агрономы и кукурузоводы-новаторы просят совета и помощи. Отдел селекции и семеноводства института превратился в боевой научный штаб. Он руководит невиданным наступлением, мирный фронт которого раскинулся от Бреста до Сахалина, от Еревана до Перми.

Чтобы успешно руководить этим гигантским наступлением, надо хорошо знать все достижения современной науки. Ученый едет в Соединенные Штаты Америки, где знакомится с культурой возделывания кукурузы. Он активно участвует в работе конгресса кукурузоводов-селекционеров в Голландии, посещает Румынию, ГДР. Опыт мировой и отечественной науки, практики широко используется им для интенсивной селекционной работы. В результате появляются новые ценные сорта и гибриды кукурузы. Они отличаются высокой урожайностью, скороспелостью и холодостойкостью.

В настоящее время колхозы и совхозы переходят на посев кукурузы только гибридными семенами. По совету ученых в стране создана стройная система семеноводства кукурузы. Десятки научно-исследовательских учреждений, специализированных совхозов и обширная сеть семеноводческих хозяйств создают гибриды первого поколения. Семенное зерно тщательно обрабатывается на калибровочных заводах. Каждую весну высококачественный семенной материал направляется в хозяйства. Все это позволило резко повысить урожайность кукурузы, ежегодно дополнительно получать миллионы пудов зерна и зеленой массы.

Чтобы обеспечить все посевы кукурузы гибридными семенами первого поколения, надо ежегодно закладывать более 400 тысяч гектаров участков гибридизации. На обрывание метелок требуется примерно около пяти миллионов человеко-дней. Как избежать таких колоссальных затрат? Б. П. Соколов вместе со своими коллегами успешно решает эту проблему.

— Для перевода гибридных семян на стерильную основу,— говорит Борис Павлович,— требуется минимум шесть лет. Мы стараемся сократить этот срок вдвое. Каким путем? В специальных теплицах выращиваем два урожая кукурузы в год. Так что через два-три года работы по обрыванию метелок станут пережитком.

Б. П. Соколов поддерживает контакты с видными зарубежными учеными, радуется успехам советских селекционеров. Борис Павлович заботливо воспитывает молодые научные кадры.

— Мы пока не можем управлять погодой, вызывать по заказу дождь и тепло,— говорит Б. П. Соколов.— Но в наших силах создавать растения, которые экономно расходуют влагу, не боятся холода, быстрее вызревают. Для засушливой зоны мы выводим низкорослые формы кукурузы с несколькими початками на каждом стебле.

Борис Павлович показывает образцы кукурузы сорта «днепровская-56», выведенного специально для возделывания на силос. Кроме мощного стебля и богатых початков, растение раскинуло целый букет пасынков. Новый сорт пользуется большим успехом на Украине, в степях Казахстана. Полюбился он за то, что его растения неприхотливы к теплу и влаге, дают много зеленой массы.

Селекционер Б. П. Соколов не только творец новых сортов и гибридов кукурузы. Он ведет большую теоретическую работу, им опубликовано свыше 70 работ. Многие из них известны за рубежами нашей Родины. Массу времени и сил отдает ученый педагогической и общественной деятельности. Этот человек поражает своей неиссякаемой энергией. У него тысячи дел, смелых планов и замыслов. Он всегда в работе, на каждый день у него один распорядок: сделать сегодня как можно больше!

А. НИЖЕГОРОДОВ.
(Корр. «Правды»).
г. Днепропетровск.

НАШИ ГОСТИ

Прибывший в Советский Союз вице-президент Республики Либерии У. Р. Толберт нанес 4 августа в Кремле визит заместителю Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. Н. Органову.

Вместе с У. Р. Толбертом были его супруга В. Толберт, посол Либерии во Франции Д. Лоуренс, заместитель директора информационной службы Либерии Г. Б. Коул, генерал Г. Гривес и другие сопровождающие вице-президента лица.

Во время встречи между У. Р. Толбертом и Н. Н. Органовым состоялась беседа, прошедшая в теплой, дружественной обстановке.

В тот же день вице-президент Либерии У. Р. Толберт и его спутники ознакомились с историческими и архитектурными памятниками Кремля. Гости посетили рабочий кабинет-квартиру В. И. Ленина в Кремле, побывали в Оружейной палате и Большом Кремлевском дворце.

Позже заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. Н. Органов дал в Большом Кремлевском дворце завтрак в честь вице-президента Республики Либерии У. Р. Толберта и его супруги.

На завтраке присутствовали заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Искендеров, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР И. В. Спиридонов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе и другие официальные лица.

Во время завтрака, прошедшего в теплой, дружественной обстановке, Н. Н. Органов и У. Р. Толберт обменялись речами.

Вечером У. Р. Толберт с супругой и сопровождающие его лица посетили Музыкальный театр имени К. С. Станиславского и В. И. Немировича-Данченко. Шла комическая опера В. А. Моцарта «Так поступают все женщины».

Вместе с высоким гостем в ложе были заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Искендеров, член Президиума Верховного Совета СССР Р. Г. Гамзатов, заместитель министра иностранных дел СССР Я. А. Малик.

(ТАСС).

го отношения к труду — дело очень сложное и трудное, требующее кропотливой организаторской работы, глубокой идейной закалки каждого трудящегося.

Горком партии, первичные парторганизации добиваются, чтобы те, кому доверены судьбы людей, не полагались на силу объективных условий, на самотек, активно участвовали в воспитательной работе среди масс, чтобы руководители отвечали за политико-моральное состояние коллективов так же, как и за выполнение производственных планов. К примеру, на фабрике имени Капранова все, начиная от директора и главного инженера и кончая мастерами и бригадирами, ведут в коллективе повседневную массово-политическую работу, не пренебрегают индивидуальными беседами с людьми. Не удивительно, что в цехах и бригадах здесь высокая трудовая дисциплина, все рабочие выполняют производственные задания. Здесь самая высокая производительность труда и самая низкая себестоимость продукции среди обувных предприятий страны.

К сожалению, так дело обстоит далеко не везде. В Москве есть предприятия, не выполняющие планы и задания по тем или иным технико-экономическим показателям, выпускающие продукцию низкого качества. И когда начинаешь искать причины таких провалов, то, как правило, выясняется, что в цехах и бригадах слабая трудовая дисциплина, запущена идейно-воспитательная работа, нет настоящей, непримиримой борьбы с недостатками. Партийные и хозяйственные руководители на таких предприятиях недооценивают работу по воспитанию людей, не мобилизуют их на решение больших производственных задач. Есть коллективы, где до сих пор бытуют старые, отжившие традиции, такие, как, например, «обмытие» первой получки и т. д. Среди работников некоторых культурно-бытовых учреждений особенно живучи эти вредные привычки и традиции старого времени. Например, иной официант, водитель такси или парикмахер не брезгает чаевыми, встречаются факты грубого отношения к посетителям в столовых, магазинах и других торговых предприятиях.

Горком и райкомы партии принимают меры к тому, чтобы улучшить воспитательную работу во всех коллективах трудящихся. Положительную роль в этом играет шефство крупных партийных организаций, помогающих коммунистам культурно-бытовых учреждений в воспитании нового человека.

В Москве есть еще люди, которые уклоняются от работы. Борьба с тунеядцами, с теми, кто не отрешился от попыток нажиться за счет чужого труда, жуликами, хулиганами является важным делом коммунистов и комсомольцев, всей общественности. Лица, ведущие паразитический образ жизни, встречают все более суровое осуждение со стороны общественности.

В работе с людьми, нарушающими принципы нашего общества, мы руководствуемся советами Н. С. Хрущева, высказанными им на XIV съезде ВЛКСМ: **«Наша задача состоит в том, чтобы избавить общество от таких людей, сделать все, чтобы вернуть к общественно полезному труду всех способных к трудовой, честной жизни людей, не допустить к падению других».**

К борьбе с антиобщественными явлениями активно привлекаются члены советов, созданных для работы среди населения по месту жительства, коллективы коммунистического труда, товарищеские суды, дружинники. Выявляя людей, уклоняющихся от общественно полезного труда, они убеждают их порвать с паразитическим образом жизни, помогают поступить на работу, приобрести профессию. К бездельникам, не желающим взяться за ум, применяют более жесткие меры: судят товарищеским судом и по его решению в отдельных случаях выселяют из Москвы. Наш народ не может терпеть трутней в своей среде.

Уважение к труду, к людям труда воспитывается с юных лет. Поэтому партийные и комсомольские организации много внимания уделяют вопросам постановки учебно-воспитательного процесса в школе. Проведение в жизнь принятого по инициативе ЦК КПСС Закона об укреплении связи школы с жизнью сыграло решающую роль в том, что труд здесь стал основой формирования высоких нравственных качеств подрастающего поколения.

Перестройка учебного процесса оказывает огромное влияние и на студенчество. В вузы все больше и больше приходит способной и талантливой молодежи с производства, которая приносит с собой лучшие традиции рабочего класса, что положительно сказывается на укреплении и воспитании студенческих коллективов. Студенты, пришедшие в вуз со школьной скамьи, проходят производственное обучение на предприятиях промышленности, транспорта и стройках Москвы. Непосредственное участие молодых людей в производственном процессе дисциплинирует их, воспитывает уважение к физическому труду, прививает чувство коллективизма и ответственности за порученное дело. Партийные и комсомольские организации вузов настойчиво добиваются широкого участия студентов в общественно-политической жизни. Студенческая молодежь работает на ударных стройках страны, в колхозах и совхозах, принимает участие в строительстве, благоустройстве и охране общественного порядка в городе, ведет агитмассовую работу среди трудящихся столицы.

Живое участие в воспитании коммунистического отношения к труду принимает большой отряд наших пропагандистских работников. **В Москве свыше 300 тысяч пропагандистов, лекторов, докладчиков и агитаторов,** в их числе руководящие партийные и хозяйственные работники, ученые, деятели культуры, передовики и новаторы производства. Они помогают донести до каждого ту мысль, что именно труд является тем могучим рычагом, при помощи которого наше общество будет поднято к высотам коммунизма.

Трудом своим велик и славен советский народ. Ныне у нас человек труда стал самым почетным, самым уважаемым человеком. Выступая на Всесоюзном совещании работников железнодорожного транспорта, Н. С. Хрущев говорил: **«...Сделанное для народа — хороший труд, прилежание и честное, действительно коммунистическое отношение к своим обязанностям — всегда будет у нас в почете».**

Постоянно, настойчиво воспитывать советских людей на замечательных примерах трудового героизма, создавать вокруг передовых людей, новаторов обстановку почести, славы и уважения — одна из важнейших задач партийных организаций.

Величие и мудрость приносит человеку труд — коллективный, дружный, свободный. От труда каждого советского человека зависят могущество нашей страны, темпы и сроки создания материально-технической базы коммунизма.

Н. ЕГОРЫЧЕВ.
Секретарь Московского горкома КПСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В БЕДЕ НЕ ОСТАВИЛИ...

Наша семья переехала недавно из Приморского края в г. Джалал-Абад на постоянное жительство. Устроились работать: муж — плотником в строительно-монтажном управлении, я — учительницей в средней школе № 5.

Но через пять месяцев я тяжело заболела. Из Джалал-Абада меня направили на лечение в г. Фрунзе, в Научно-исследовательский институт онкологии и радиологии, где я пробыла три месяца.

Муж рано утром уходил на работу, а дети — Володя, ученик седьмого класса, и Юлия, первоклассница,— оставались одни. Муж делал все возможное, чтобы дети не чувствовали отсутствия матери, но это не всегда удавалось.

И тут на помощь пришли соседи — Василий Иосифович Макаров и его жена Клавдия Петровна. Широко раскрыли они двери своего дома для моих детей, а в сердце Клавдии Петровны, матери двоих сыновей, нашелся уголок и для наших ребят.

Говорят, что одна беда зовет другую. Я находилась в больнице, когда муж повредил руку. Ухаживать за детьми он уже совсем не мог. Тогда Макаровы стали уделять Володе и Юле еще больше внимания. Они провожали и встречали их из школы, кормили, следили за тем, как они готовят уроки, как отдыхают.

Кто же такие Макаровы? Василий Иосифович — офицер в отставке, коммунист, сейчас работает на производстве. Лет шесть назад я читала в газете «Красный флот» о политработнике Макарове, который помог матросу, попавшему в беду. Оказывается, это был наш Василий Иосифович.

Через «Правду» мне хочется от души поблагодарить добрых, сердечных, отзывчивых людей — супругов Макаровых за все хорошее, что они сделали для нашей семьи.

А. СМИРНОВА.
г. Джалал-Абад Ошской области.

ЧТОБЫ УГОДИТЬ...

У начальника Главстройлесоснабсбыта при Казахском совнархозе Д. Т. Шалабаева сегодня хлопотливый день. Весь главк поднят на ноги. Постороннему может показаться, что где-то произошло стихийное бедствие. Причина, оказывается, иная. В связи с организацией Южно-Казахстанского совнархоза для оборудования кабинетов его руководящих работников потребовалось две тысячи квадратных метров узорчатого линолеума.

И в главке начинают «принимать меры». Из Алма-Аты в Чимкент самолетом отправлены 263 квадратных метра линолеума. На имя заместителя председателя Казахского совнархоза В. А. Прокопенко сочиняется бумага с просьбой разрешить командировку старшему инженеру П. П. Борисенко самолетом в Москву и Одессу.

Ждать разрешения некогда. Командировку выписывают тут же. Борисенко летит в Москву, несмотря на то, что Прокопенко не дал разрешения на поездку. И он поступил совершенно правильно. Во-первых, линолеум уже был заказан обычным порядком и обязательно был бы доставлен к месту назначения, но только на две недели позже. Во-вторых, в Алма-Ате на базе главка имеется прекрасный светло-коричневый линолеум на тканевой основе. Его, однако, забраковали. Требовался линолеум только узорчатый, и никакой другой.

Так, пытаясь угодить руководителям вновь созданного совнархоза, подхалимы из Главстройлесоснабсбыта разбазаривают народные деньги, не считаются с интересами государства.

Я. УФИМЦЕВ.
Заместитель секретаря партбюро Главстройлесоснабсбыта.

КУРОРТ НАДО ВОССТАНОВИТЬ

Нас, местных жителей, очень удивляет, почему до сих пор не восстановлен курорт Сольцы в Новгородской области, который был разрушен во время войны. Расположен он в живописной местности на берегу реки Шелонь. А по своим минеральным сероводородным источникам и целебным грязям курорт имеет такое же значение, как известная Старо-Русская здравница.

Нам кажется, что для восстановления курорта не потребуется много средств. Грязелечебница его сохранилась. Коробка основного корпуса, хотя и повреждена, но может быть использована для строительства нового здания.

Можно привести много примеров, когда люди, нуждающиеся в лечении, вынуждены ехать из северо-западных районов в санатории за много километров, в то время как в центре Новгородской области имеются все условия для создания замечательной здравницы.

Заведующая Солецкой поликлиникой рассказывает, что в 1960 году сюда приезжала комиссия, чтобы определить возможности восстановления курорта. Однако комиссия тогда решила почему-то, что его не надо восстанавливать. Думаем, это неправильный вывод.

О. МОЩАНСКАЯ.
г. Сольцы, Новгородской обл.

ПО МАТЕРИАЛАМ «ПРАВДЫ»

«К чему приводит бесконтрольность»

Корреспонденция под таким заголовком о серьезных недостатках в обслуживании строителей железной дороги Абакан — Тайшет была опубликована в «Правде» 26 июня. Красноярский крайком КПСС сообщил в редакцию, что факты, изложенные в корреспонденции, полностью подтвердились.

Как показала проверка, проведенная работниками крайкома партии и Министерства транспортного строительства, руководители туннельного отряда № 1 и путевой специализированной колонны № 105 тт. Богородский и Гавриков, а также секретари первичных парторганизаций тт. Трифонов и Глухов допустили серьезные промахи в руководстве коллективами. Занимаясь решением производственных вопросов, они не уделяли должного внимания воспитательной работе среди строителей, улучшению культурно-бытовых условий на участках.

Корреспонденция и результаты проверки ее обсуждались на заседании бюро Курагинского райкома партии. За недостаточное внимание к нуждам рабочих и слабую воспитательную работу в коллективах тт. Богородский, Трифонов, Гавриков и Глухов строго предупреждены. Партийным организациям и администрации туннельного отряда и спецколонны оказывается конкретная помощь в устранении недостатков. В частности, открыты детские ясли, расширена столовая в поселке Октябрьском. В коллективы строителей направлены работники райкома партии и агитбригада крайкома ВЛКСМ, которые помогают наладить политическую и культурно-массовую работу среди рабочих.

Корреспонденция и решение бюро Курагинского райкома партии обсуждены на рабочих собраниях строителей.

Вопрос о ходе строительства железнодорожных туннелей на линии Абакан — Тайшет, как сообщает в «Правду» заместитель министра транспортного строительства тов. Качалов, рассматривался коллегией Министерства. Для реализации принятого им решения Министерство командировало на место работ группу специалистов и работников Министерства, которым поручено навести порядок в организации труда и быта строительных рабочих, а также улучшить организацию производственно-технической учебы прибывающих на стройку проходчиков.

За непринятие мер по созданию культурно-бытовых условий заместителю начальника туннельного отряда № 1 тов. Михайлову и начальнику отдела кадров тов. Марасанову вынесены строгие административные взыскания.

КНИГА И ЖИЗНЬ

ЗНАТЬ И ЛЮБИТЬ РОДНУЮ СТРАНУ

Создание материально-технической базы коммунизма требует комплексного развития хозяйства всех районов страны, всестороннего и рационального использования природных ресурсов, в первую очередь наиболее доступных для быстрого освоения и могущих принести наибольший экономический эффект.

Кто же призван дать научное обобщение местных особенностей в развитии производительных сил? Какая из наук самой своей сущностью нацелена на то, чтобы на конкретном материале наиболее правильно и полно показать пути использования ресурсов недр, почв, лесов, рек в различных зонах и районах страны? По справедливому замечанию крупнейшего советского экономиста-географа Н. Н. Баранского, «это дело прежде всего географии и географов». Именно география обязана дать практикам сводку знаний об особенностях, ресурсах и возможностях каждой республики, каждого крупного экономического района СССР. К сожалению, в нашем распоряжении еще мало работ, отвечающих этой задаче.

Тем отраднее отметить такое полезное издание, как серия книг о нашей Родине, выпуск которой завершен Государственным издательством географической литературы. Каждый том серии посвящен одной из союзных республик. Это первый за годы Советской власти серьезный *опыт создания большой и обстоятельной* экономико-географической библиотеки о родной стране.

Над созданием книг серии работал большой коллектив географов — научных сотрудников Академии наук СССР и академий наук союзных республик, преподавателей ряда университетов и вузов, объединенных Институтом географии Академии наук СССР и Географгизом. Многочисленные рецензии в республиканских газетах и журналах дают книгам серии положительную оценку.

На большом фактическом материале эти книги как бы конкретизируют великий процесс социалистического строительства в СССР. Авторы рассказывают о географическом положении каждой республики, ее природных условиях и ресурсах, историко-географических особенностях развития хозяйства и расселения человека и наиболее подробно — о современном состоянии экономики и культуры, сдвигах в размещении производительных сил, внутрирайонных различиях в природных и экономических условиях. Союзные республики представлены на страницах книг во всем многообразии их природы и экономики.

К сожалению, некоторые книги серии написаны довольно сухо, схематично, что особенно свойственно экономико-географической характеристике РСФСР.

За последние годы на книжной полке появились и другие географические описания нашей Родины. Книги о больших и малых районах страны, ее республиках, краях и областях, отдельных городах и примечательных уголках выпускают издательства «Молодая гвардия», «Советская Россия», республиканские, краевые и областные книжные издательства. Географическая книга прочно вошла в нашу жизнь. Однако всего этого явно недостаточно.

Программа великих работ, выдвинутая Коммунистической партией на ее историческом XXII съезде, диктует, на наш взгляд, необходимость **приступить к созданию сводных обобщающих географических трудов о нашей Родине.**

Сама жизнь, хозяйственная практика, развитие культуры и духовных интересов народа предъявляют к географической литературе многообразные требования. Фундаментальные научные характеристики нужны практическим работникам, проектировщикам, самым различным специалистам. Массовый читатель ждет хороших, увлекательных книг, показывающих прекрасный и неповторимый облик всех республик нашей великой Родины. Столь различные требования трудно удовлетворить в рамках одного издания, о чем говорит, в частности, опыт вышедшей в свет серии Географгиза.

Назрела необходимость создать «Большую географию СССР» — строго научную комплексную географическую работу, охватывающую все союзные республики и крупные экономические районы страны. Мысль об этом возникла еще до Великой Отечественной войны. Уже тогда была ясна нужда в географическом издании, подобном многотомным «Всемирной истории», «Геологии СССР», «Флоре СССР» и другим. Однако проблема создания «Большой географии СССР» остается нерешенной.

«Большая география СССР» могла бы стать фундаментальным сводом географических знаний о всех частях Советского государства в период развернутого строительства коммунизма, дать практикам представление о тех средствах, резервах, возможностях, которыми располагают каждая наша республика, каждый район страны.

Важно, чтобы тома «Большой географии СССР» характеризовали республики и районы страны сквозь призму главных комплексных проблем их развития, выдвигаемых партией на генеральную перспективу. Тем самым труд этот был бы обращен вперед, в завтрашний день, а описание того, что сделано, достигнуто, служило бы фундаментом для выработки путей дальнейшего строительства. Это должно, на наш взгляд, составлять самую сильную сторону издания.

Конечно, такой строго научный труд, как «Большая география СССР», не сможет удовлетворить запросы самого широкого читателя, прежде всего молодежи, которая интересуется и природой родной страны, и переменами, происходящими в жизни людей в разных уголках СССР. Значит, **помимо «Большой географии СССР», нужна увлекательная, популярно написанная серия книг «Наша Родина»**, в какой-то мере подобная известным многотомным изданиям «Живописная Россия» и «Россия» Семеновых-Тян-Шанских. Географгиз уже начинает работу над подготовкой такого издания, и его в этом следует поддержать.

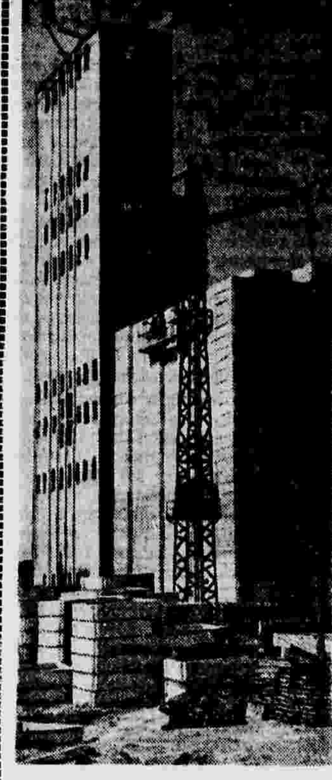
Книги популярной серии будут одинаково полезны и молодым строителям, едущим работать в Сибирь, и механизаторам, отправляющимся осваивать новые земли в Целинном крае, и школьникам, студентам, учителям, туристам — всем, кто интересуется родной страной.

Каждая книга популярной серии должна дать яркое, зримое изображение того, как советские люди живут и трудятся в том или ином районе страны, как они ставят на службу коммунизму богатства родной земли. В них обязательны и увлекательное описание природы, и интересные исторические и этнографические подробности, и рассказы о памятных местах и выдающихся сооружениях, и сведения о замечательных людях-земляках. Уместны в таких книгах и краткое изложение наиболее интересных народных преданий, касающихся того или иного пункта, и сведения о происхождении географических названий. Такие книги должны пробуждать у читателя интерес к изучению родной страны, давать ему широкий круг сведений страноведческого характера без какого-либо упрощенчества, вульгаризаторства. В этом — главное.

Ясно, что успех популярной серии книг о нашей Родине будет в большой степени зависеть от мастерства ее авторов — в ней не должно быть места сухому, бесстрастному перечню фактов. К созданию книг серии, помимо географов, способных популяризаторов, умеющих писать увлекательно и оригинально, следует широко привлечь писателей, журналистов. Лишь тогда книги смогут стать важным средством коммунистического воспитания масс. В свое время об этом хорошо сказал М. И. Калинин: «Все мы очень много говорим о воспитании патриотизма. Но ведь это воспитание начинается с углубленного познания своей Родины».

Нам представляется целесообразным, чтобы научные географические организации, общественность и Географгиз уже в ближайшее время начали работу над созданием **полноценных книг о родной стране.**

В. ВАРЛАМОВ, Б. ХОРЕВ.
Действительные члены Географического общества СССР.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕВАТОРОВ широко используются сборные железобетонные элементы. Один из таких элеваторов строится на станции Субутак Южно-Уральской железной дороги. Первая очередь элеватора будет сдана в эксплуатацию в этом году. На снимке: общий вид строительства.

Фото В. Георгиева. (ТАСС).

Владимир СОСЮРА

ИЗ НОВЫХ СТИХОВ

Я в шуме дней рабочих, в книге жизни
сегодня слышу голос тех страниц,
когда внушали мне любовь к Отчизне
донецкий ветер, рощи, пенье птиц.

Дружил тогда я с Белою горою.
Набрав цветов и от жары устав,
мы напивались ключевой водою
с братишкою в прохладном шуме трав.

В года ученья много сил я тратил,
борясь с нуждой, с неправдой дней лихих,
и под подушку на ночь в бедной хате
клал Надсона печальные стихи.

Далеких дней волненья и заботы...
С тынами, все в акациях село.
Там, словно дым над содовым заводом,
мое глухое детство протекло.

А после — жаркие бои с врагами,
когда рвалась шрапнелью синева.
И это цепко сохраняет память,
об этом в песню просятся слова.

Забуду ль дни красноармейской славы,
гром орудийный над родным Донцом,
когда от сердца, а не для забавы
о нежности писал я под огнем!

С друзьями вдаль смотрел я в дни такие.
Но не услышат павшие в бою,
как за окном шумит красавец Киев
и как про юность песню я пою...

* * *

Высокий пост ему Отчизной дан!
С ним в будке — небо. И без напряженья,
послушно стены поднимает кран —
его руки стальное продолженье.

Идет работа. И встают дома
большими корпусами,— нет им счета.
Так открывают в коммунизм ворота
мильоны рук. Так исчезает тьма.

В стране родной не молкнет гул стальной,
Отчизны сердце бьется неизменно.
Кран, возвышаясь, и в мороз, и в зной
неутомимо поднимает стены.

Авторизованный перевод с украинского
А. КОРЧАГИНА.

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

БРАТСКОЕ РУКОПОЖАТИЕ

В СУДЬБАХ ПОЛЬСКОГО ЗАВОДА «Урсус» и чехословацкого завода «Лишень», словно в жизни близнецов-братьев, много общего. Первый, возникший неподалеку от Варшавы как механосборочный, в военную пору использовался для ремонта немецких танков и бронетранспортеров. Второй, специально выстроенный близ Брно в разгар войны, выпускал двигатели для немецких самолетов. И тот и другой были почти до основания разрушены: «Урсус» взорвали перед отступлением гитлеровцы, «Лишень» разбомбили англичане. А после войны, возрождаясь, оба предприятия приняли другой профиль, наладили выпуск однородной мирной продукции. С этими заводами связано зарождение и развитие польского и чехословацкого тракторостроения — новых отраслей социалистической индустрии обеих стран.

Роднит два завода и сближает людей не только общность их судеб. Они связаны прочными нитями нерушимого единства. Страны социализма идут вперед, по-братски помогая друг другу, щедро делясь опытом и техническими новшествами. Отношения дружбы — это чистые, искренние отношения не только между государствами в целом, это открытые, братские отношения и между людьми, между коллективами. Именно это лежит в основе взаимного влечения польских и чехословацких тракторостроителей. Их деловое сотрудничество, возникшее по велению сердец, с годами разрасталось и крепло, совершенствовало формы, приобретало широкий размах.

Веха, положившая начало еще более тесному сближению двух коллективов, а если говорить шире — новому явлению в жизни народов-братьев, уводит нас к тем дням, когда в Чехословакии гостила с визитом дружбы польская партийно-правительственная делегация. Было это прошлогодней осенью. Антонин Новотный и Владислав Гомулка, совершая поездку по стране, посетили завод в Лишени. И тут выяснилось следующее. Перед польскими тракторостроителями, выпускающими 25-сильные тракторы, была поставлена задача создать машину большей мощности. А в Чехословакии такой тип трактора уже был освоен. По-соседски прикинули: не выгоднее ли объединить усилия, кооперироваться, идти и в этом деле не параллельными, хотя и верными путями, а одной дорогой, сообща.

Посоветовавшись с экономистами, технологами, плановиками, всесторонне взвесив возможности и потребности той и другой стороны, пришли к единому мнению: да, предложение стоящее, оно несет взаимную выгоду, отвечает общим интересам. В самом деле, зачем же ломать голову над тем, что уже освоено — и освоено отлично — друзьями! Гораздо проще, а главное, полезнее использовать то, что уже достигнуто, обобщить приобретенный опыт и объединить усилия в производстве. Это позволит выпускать машин и больше, и лучших по качеству, и с меньшими затратами труда. Так созрел смелый план польско-чехословацкого сотрудничества в производстве тракторов.

КООПЕРИРОВАНИЕ ПО ТРАКТОРАМ задумано как большое межгосударственное мероприятие, рассчитанное на ряд лет. Оно будет осуществляться в два этапа. В первые годы польские тракторозаводцы освоят выпуск точной копии чехословацкой машины в 30 лошадиных сил, а лет через пять начнут производство и 40-сильных тракторов. Для этого потребуются новые автоматические линии и сложные металлообрабатывающие станки. В значительной мере их поставят чехословацкие друзья, которые производят такое оборудование. Они же помогут в его монтаже, в освоении технологии.

На втором этапе кооперирование станет еще более совершенным. При производстве тракторов намечено осуществить узловую специализацию между странами. Одна часть узлов и крупных деталей будет производиться в Польше, другая — в Чехословакии. Необходимое количество одних узлов и деталей будет отправляться на «Урсус» с чехословацких предприятий, других — на «Лишень» с польских предприятий. И в «Урсусе», и в «Лишени» будут собирать столько машин, сколько потребуется для удовлетворения собственных нужд, а также для экспорта. Называется общая цифра в 120 тысяч тракторов!

Кооперирование *начинается* уже сейчас, и занимаются этим большим жизненным делом уже сегодня. На исходе нынешней весны мне довелось побывать и в «Урсусе», и в «Лишени». Как раз в те дни в Праге был подписан польско-чехословацкий договор о сотрудничестве в производстве тракторов. Беседы с рабочими обоих предприятий и специалистами тракторостроения, с экономистами министерств и партийными руководителями, знакомство с заводами, с перспективами их развития создавали картину того, как сплетаются в братском пожатии руки друзей, как воплощается в практические дела великолепная политическая идея, носящая сугубо техническое название — кооперирование.

— Вы знаете, какую это принесет выгоду,— вдохновенно говорил в Варшаве вице-министр тяжелой промышленности Польши Антони Чехович.— Помните, два с лишним года назад в Москве проходило совещание первых секретарей ЦК братских партий европейских стран социализма, посвященное обмену опытом в развитии сельского хозяйства. На нем было рекомендовано изучить возможности дальнейшей специализации в сельскохозяйственном машиностроении. Так вот наше кооперирование будет успешно содействовать механизации сельскохозяйственных работ. А насколько это удешевит продукцию, насколько ускорит выпуск машин! Мы удовлетворим не только собственный спрос, но сможем в большом количестве продавать тракторы другим странам.

— Да, это сотрудничество имеет поистине великое значение,— с таким же увлечением говорил в Праге первый заместитель министра общего машиностроения Чехословакии Вацлав Стракош.— Определенный опыт тракторного производства накоплен и у нас, и в Польше. Сотрудничество поможет нам перенять все лучшее, по-новому организовать производство, с большим эффектом использовать технические мощности. Польша и Чехословакия станут одними из крупнейших в мире производителей тракторов, причем дешевых, сильных, экономичных.

КАК ВО ВСЯКОМ НОВОМ ДЕЛЕ, в налаживании кооперирования встречаются трудности и осложнения. С одной стороны, проект возник в процессе осуществления долголетних народнохозяйственных планов, и для реализации его необходимо изыскать дополнительные средства. Причем средства немалые: для *реконструкции «Урсуса», например*, потребуется до двух с половиной миллиардов злотых. Социалистическое планирование позволило решить этот вопрос положительно. Во-вторых, на польском заводе свертывают уже налаженное производство тракторов старого типа, и нужно сделать так, чтобы это не отразилось на снабжении деревни машинами. Выход найден: на время реконструкции Чехословакия станет ежегодно поставлять Польше по 5,5 тысячи тракторов, а в компенсацию будет получать стальные отливки и листовой прокат.

Возникает масса и других вопросов, *порой мелких, но важных, требующих* оперативного решения. Для этих целей создана смешанная польско-чехословацкая комиссия. Польскую часть комиссии возглавляет Антони Чехович, чехословацкую — Вацлав Стракош. Оба они увлечены новым делом и отдают ему все свои силы, знания, опыт. Они не раз встречались в Варшаве и Праге, не раз подолгу засиживались на заседаниях смешанной комиссии, обсуждая порой самые неожиданные вопросы. Ведь не было еще в истории такого рода организаций. Путь только прокладывается. Этот путь освещен солнечными лучами братского родства и дружбы, согревающими сердца миллиардной социалистической семьи.

Польско-чехословацкая смешанная комиссия решает вопросы общего плана. А для практической реализации проекта создан рабочий аппарат. В него вошли опытные польские и чехословацкие специалисты: с «Урсуса» — зам. главного конструктора Богдан Гетман, зам. главного технолога Стефан Станишевский, зам. главного металлурга Тадеуш Доманьский и другие; с «Лишени» — плановик-экономист Вавжинец Заичек, инженер-технолог Антонин Шпонер, конструктор Индржих Немец и другие. Рабочий аппарат представляют люди разных национальностей, разных возрастов, опыта, навыков. Но работают они дружно, как члены одной семьи.

— Дел у нас много, и идут дела хорошо,— рассказывает Богдан Гетман.— Наши чехословацкие друзья охотно и искренне делятся всем, чего они достигли. А мы в свою очередь рассказываем о своем опыте.

— Это очень полезный обмен опытом,— дополняет Вавжинец Заичек.— Обобщение и применение его поможет нам лучше организовать совместное производство.

У польских тракторозаводцев накоплены большие навыки в организации литейного дела и кузнечно-прессового хозяйства, на «Лишени» же качество этих изделий уступало польским. У чехословацких тракторозаводцев лучше поставлена конструкторская сторона, технология, а на «Урсусе» как раз в этом несколько отставали. Теперь, когда творческие усилия объединяются, *когда заводы обогащаются* совместным опытом и достижениями других стран, на них будут подтянуты отстающие участки, и это принесет большие плоды уже в ближайшее время. Тем более это будет выгодно тогда, когда предприятия перейдут на узловую специализацию.

ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ кооперирования создается совместный научно-исследовательский центр. Его основой служат Брненский научно-исследовательский институт тракторов и конструкторское бюро тракторного завода «Урсус». Разместится центр в Брно. Польские и чехословацкие конструкторы, технологи, инженеры сообща будут работать над проектом единой серии тракторов, которые решено выпускать обеими странами на основе узловой специализации. Этот унифицированный трактор намечено создать к 1970 году. Ведущие специалисты тракторного дела двух стран работают по плану, утвержденному смешанной комиссией.

Тем временем полным ходом развертываются работы по реконструкции «Урсуса». Мне припоминается этот завод, каким он выглядел десять лет назад. Тогда он выпускал тракторы и продолжал строиться. И вот теперь завод разросся, стал просторнее: восстановлена литейная, вдвое расширен кузнечный цех, втрое — механический. А строительных лесов, кажется, стало еще больше. Достраивается теплоэлектроцентраль, продолжают расширяться литейный, кузнечно-прессовый и механический цехи. Коллектив готовится к установке семи автоматических линий и 180 сложных станков.

— Заметьте при этом, как техническая оснащенность завода увеличит наши возможности,— говорил главный инженер Мариан Гвяздецкий. Он пришел на «Урсус» с дипломом Варшавского политехнического института в тот год, когда были выпущены первые польские тракторы, и рос вместе с заводом.— Производственные площади мы увеличим только в два с половиной раза, а выпуск продукции — почти в шесть раз, при этом число рабочих возрастет лишь на одну треть. Вот что такое автоматизация и кооперирование!

— Правда, новое не сразу пробивает себе путь,— продолжал Мариан Гвяздецкий.— Были и у нас на заводе люди, которые поначалу не понимали идеи кооперирования, высказывали разные сомнения. Дескать, делали мы в Польше свой трактор, зачем же переходить на совместный? Не лучше ли своими силами освоить новую машину? Теперь даже те, кто так говорил, поняли, что доводы эти не основательны. Только с помощью друзей, коллективными усилиями мы сможем быстро перестроить производство и наладить выпуск таких тракторов, которых требует наше сельское хозяйство.

КОГДА БУДЕТ ПУЩЕН в производство совместный польско-чехословацкий трактор, время, затрачиваемое на механическую обработку деталей и узлов, *уменьшится сначала втрое*, а потом — в четыре с половиной раза. Производство организуется так, что выпуск машин можно будет в любое время увеличить.

Новые широкие горизонты открывают специализация и кооперирование. И не случайно с такой силой на эту форму сотрудничества обратили внимание представители братских партий стран — участниц Совета Экономической Взаимопомощи на июньском совещании этого года в Москве.

Польско-чехословацкое кооперирование по тракторам — крупнейшее, но не *единичное мероприятие* такого рода. Принципы широкого взаимного кооперирования кладутся в основу при производстве тяжелых грузовых автомобилей чехословацким заводом в Либерце и польским заводом в Ельче. На Либерецком заводе уже создано совместное польско-чехословацкое конструкторское бюро. Изучаются возможности кооперирования в производстве сельскохозяйственных машин и орудий, в других отраслях индустрии.

«Великая идея рождает великую энергию»,— так говорил, рассказывая об этих фактах, Антони Чехович. Идея великая, и у нее большое будущее.

А. ЛУКОВЕЦ.

Варшава — Прага.

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

С 31 июля по 2 августа в Москве проходило первое заседание постоянной комиссии СЭВ по координации научных и технических исследований.

В заседании приняли участие делегации стран — членов совета: Народной Республики Болгарии, Венгерской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Польской Народной Республики, Румынской Народной Республики, Союза Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Социалистической Республики.

На заседании комиссии были рассмотрены организационные вопросы, одобрен проект положения о комиссии, утвержден план работы комиссии на второе полугодие 1962 года и обсуждены некоторые другие вопросы.

Заседание комиссии проходило в атмосфере братской дружбы и сотрудничества.

РЕПЛИКА

ЗАЧЕМ БИТЬ СТЕКЛА?..

«Литературная газета» некоторые письма своих читателей печатает под снисходительно-иронической рубрикой «Ох, уж эти читатели...», словно снимая с себя всякую ответственность за публикуемые в этом разделе материалы. Вот и появляются в газете письма с такими неожиданными признаниями, как, например, в номере от 2 августа: **«Когда на улицах цветущего города появляются агитплакаты со стихами, в моей неустойчивой душе возникает нехорошее желание бить стекла».**

В оправдание этого странного желания автор приводит в вольном и далеко не точном переложении стихотворную подпись под давно выпущенным плакатом и начинает сердито корить за нее безымянного поэта. А редакция вместо того, чтобы поправить автора письма, только разводит руками: «Ох, уж эти читатели».

Мастерская «Агитплакат» московских художников делает важное и полезное дело, заслужившее широкую общественную поддержку. На серьезную, деловую критику работающие в этой мастерской художники и поэты не обиделись бы. А сейчас им после такого неуважительного выступления *приходится только в недоумении развести* руками и спросить «Литературную газету»: «Зачем же бить стекла?».

Новый институт в Сибири

ТОМСК, 4. (Корр. «Правды»). Здесь начались вступительные экзамены в новом институте Сибири — радиоэлектроники и радиоэлектронной техники. Он будет готовить конструкторов и технологов по производству радиоаппаратуры, специалистов по электронным приборам, диэлектрикам и полупроводникам.

Новый институт — 38-е высшее учебное заведение Западно-Сибирского экономического района. Сейчас в вузах Алтайского края, Новосибирской, Кемеровской, Омской и Томской областей обучается более 107 тысяч будущих специалистов.

Новый институт пользуется большой популярностью среди выпускников средних школ и рабочей молодежи. На 375 мест подано свыше 700 заявлений.

В. МОЛЧАНОВ.

ХРАНИЛИЩЕ ВАЖНЕЙШИХ ДОКУМЕНТОВ

РИГА, 4. (ТАСС). Организован Центральный государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства Латвийской ССР. В его хранилища передается более миллиона документов. Среди материалов 1917—1919 годов особый интерес представляют фонды первого Советского правительства республики, которое возглавлял один из организаторов Коммунистической партии Латвии — П. Стучка.

Обширный отдел нового архива посвящен восстановлению Советской власти в Латвии в 1940 году. В его фондах отражена деятельность народного сейма, выразившего волю республики — воссоединиться с СССР.

ФЕЛЬЕТОН

Потомок Пришибеева

Так ли уж велико различие между грубияном и хулиганом? Различие, конечно, есть. Хулиганство наказуемо по уголовному кодексу. Грубость же не подходит под его статьи. Однако из этого не следует, что грубость не представляет общественной опасности. При снисходительном отношении к грубости она может перерасти в *хулиганство и в еще более* опасные преступления.

Вот одна конкретная сцена.

Перед нами кабинет Петра Погосовича Газарова, директора табачно-ферментационного завода в городе Самарканде. Явно волнуясь, к двери кабинета подходит на цыпочках Ольга Константиновна Холманская. Она секретарь парторганизации завода, а по должности — старший экономист. Холманская не сразу *решается войти*. На нее смотрят с сочувствием. Наконец, она входит. Дверь за ней закрывается. Все прислушиваются.

Из кабинета доносится рычание. Громовые раскаты то утихают, то вновь усиливаются. Затем выходит, пошатываясь, Ольга Константиновна. На ней лица нет. К ней бросаются, вызывают «скорую помощь». У секретаря парторганизации сердечный припадок.

Что произошло в кабинете? Если бы директор Газаров избил Холманскую кулаками, было бы все ясно. В кабинете имело место хулиганство. Но Газаров бил женщину не кулаками, а словами. Значит, это не хулиганство, а «только» грубость. Значит, ничего особенного не произошло...

Все знают, что директор Газаров очень груб. Это знают на заводе, знают в городе. Случай, который мы описали,— это не отдельный эпизод. Это быт, к которому при*терпелись и относятся снисходительно*. Некоторые говорят: «А что прикажете делать?! Груб наш директор, такой уж у него нрав».

А есть и такие, которые упрекают коммунистов завода. Конечно, Холманская, мол,— человек хороший, дельный специалист, опытный партийный работник. Но разве можно женщину со слабым сердцем избирать секретарем партийного бюро на заводе с таким директором, как Газаров? На таком заводе секретарь должен обладать способностями и характером старого, дореволюционного боцмана, который бы умел отвечать на грубость директора троекратной грубостью.

Газаров плохо знает свое дело, но обладает силой и властью. Он не терпит критики и уверен в своей безнаказанности. Он убежден, что грубость — это не порок, а так, просто особая манера.

Не одна Холманская, а все специалисты боятся кабинета директора. Грубость Газарова достигла цели: партийное бюро самоустранилось от контроля над производством. Как может оно осуществлять свое право контроля, когда секретарь партбюро боится войти в кабинет директора?

И коллектив разваливается. Ушла с завода П. П. Петренко, проработавшая свыше десяти лет. Подали заявления об уходе и другие специалисты. Директор обязан сплачивать и воспитывать коллектив, а он грубым своим обращением разваливает и разлагает его.

Есть люди, которые склонны смешивать грубость с энергией. Иногда можно слышать: «Да, груб наш директор, но зато энергичен. План выполняет? Выполняет. Значит, большой беды нет, что грубоват». Можно, мол, с этим и примириться. Это довольно распространенное, но неверное, а во многих случаях и вредное рассуждение. По общему правилу, грубость не ходит одна. Она обычно шествует в обнимку с отсталостью, с нарушением норм нашей жизни.

По-видимому, и в Самарканде есть люди, которые говорят: пусть и груб директор Газаров, но задание-то завод выполняет. Выполняет? Перед нами приказ по управлению пищевой промышленности совнархоза Узбекской ССР от 29 мая 1961 года за № 133. В этом документе подробно рассказано, как Газаров выполняет план: на заводе происходили приписки, практиковался обман государства. Согласно приказу, директор Газаров заслуживал снятия с поста, но управление сочло возможным лишь пожурить его да объявило ему выговор.

Случайны ли на заводе очковтирательство и обман государства? Нет, не случайны. Там, где партийная организация отстранена от общественного контроля и отсутствует критика, где директор чувствует свою безнаказанность, там, как правило, и появляются обман, очковтирательство, чуждые советскому предприятию нравы. Директор выживает честных специалистов и заменяет их подхалимами. Подхалимы изображают дела так, как угодно директору. Директор обманывает государство.

Так складывается цепочка злоупотреблений. Так грубость переходит в преступление.

Грубость на социалистическом предприятии так же нетерпима, как нетерпима грязь. Нетерпимо снисходительное отношение ко всему, что загрязняет наше общество. Почему покрыл себя грязью коммунист Газаров? Потому, что испортила его атмосфера снисходительности. Не почувствовал он твердой и решительной отповеди со стороны общественности, заводского коллектива. Вокруг него были честные, но робкие люди. Борьбе за завод они предпочли бегство с завода.

Это урок для многих.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ТУРБОСТРОИТЕЛИ ленинградского Металлического завода имени XXII съезда КПСС изготовили четвертую паровую турбину мощностью 200 тысяч киловатт для электростанции Турув в Польской Народной Республике. На снимке запечатлено испытание новой турбины.

Фото В. Капустина. (ТАСС).

КЛЯТВА

Они вступили в город утром пятью колоннами. Запыленные, усталые после многодневного перехода под палящим солнцем, они шагали твердо, крепко сжимая свое оружие — древки знамен и транспарантов. Сотни, тысячи голосов хором подхватили написанные на полотнищах лозунги: «Предотвратить ядерную войну! Ликвидировать чужеземные военные базы!»

Это входили в Токио участники марша мира в честь восьмой Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия.

Завтра такие же колонны, движущиеся по другим дорогам Японии, сойдутся к Хиросиме. Западная колонна, слившись с северной, обойдет вокруг госпиталя Атомного взрыва. И, как всегда, звуки песен оживят потухшие глаза людей на койках. Кто-то встанет, чтобы из окна помахать вслед, кто-то просто улыбнется слабой, но светлой улыбкой.

Потом к шествию присоединится еще одна колонна — восточная, и участники марша мира уже все вместе, сомкнутыми рядами выйдут на площадь к памятнику Жертвам атомной бомбы.

Этот монумент, созданный в форме доисторического надгробия, воплощает глубоко современную мысль: он помогает заглянуть в прошлое, чтобы напомнить о клятве, данной во имя будущего. Бетонный свод, похожий сбоку на гигантское седло, а спереди на скобу, отделяет от глаз сегодняшнюю Хиросиму. Сквозь него видны лишь погнутые оголенные стропила, пустые глазницы окон — развалины Торговой палаты, одиноко высившейся когда-то над бескрайним пепелищем. И на фоне этих единственных оставленных нетронутыми руин под сводом чуть возвышается каменная плита с надписью: «Спите спокойно! Это не повторится!».

Их 268.000 — людей, к кому обращены эти слова. Может ли человеческое воображение представить себе эту шестизначную цифру, найти сравнение этой самой большой могиле на нашей планете? А цифра не остается неизменной, счет растет. Каждому, кто пережил атомную катастрофу, выдана регистрационная книжка с указанием, на каком расстоянии от центра взрыва он находился. Многие в Хиросиме говорят, что не числом прожитых лет, а вот этими метрами определяется теперь их век. Ежегодно 6 августа во время траурного митинга гробницу на площади вскрывают и кладут туда таблички с десятками новых имен.

В тот же день, что и бомба, над Хиросимой были сброшены контейнеры с приборами, которые фиксировали и передавали результаты бомбардировки. А следом вместе с оккупационными войсками в город прибыл персонал Эй-Би-Си-Си — института последствий атомного взрыва. Поначалу многие пострадавшие обращались туда за помощью, пока не распознали под белыми халатами военные мундиры. Вот уже много лет институт на живом человеческом материале исследует последствия атомной радиации — именно изучает, а не лечит.

Сейчас стены Эй-Би-Си-Си сплошь заклеены возмущенными лозунгами. В дни, когда над Тихим океаном гремели американские ядерные взрывы, здесь бушевали волны народного гнева. Демонстрации хиросимцев не случайно приходили именно сюда. Ведь и эти мастера массовых убийств в белых халатах, и испытательная группа на тихоокеанских островах работают на одного и того же хозяина, имеют одну и ту же цель — подготовку термоядерной войны.

«Спите спокойно!» — сегодня этими словами Япония не просто чтит память погибших. Они звучат, как клятва, как призыв к действию, немедленному и решительному. Ибо тот, кто испепелил Хиросиму, замышляет новые еще более ужасные преступления перед человечеством. А реакционные правители Японии вместо того, чтобы избавиться от смертельно опасных для страны американских военных баз, сами хотят стать соучастниками преступлений, которые готовятся с этих плацдармов войны.

...Токийский аэропорт Ханэда гостеприимно встречал в эти дни зарубежных борцов за мир из тринадцати стран. Он пестрел и множеством американских чинов в полной военной форме: сюда пожаловал командующий вооруженными силами США в районе Тихого океана адмирал Фелт с многочисленной свитой.

Участники восьмой Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия собрались в японской столице, чтобы сообща найти ответ на вопрос: как предотвратить термоядерную войну? И в то же время на противоположном конце города шло другое заседание: вторая сессия американо-японского «консультативного комитета по вопросам безопасности». Печать не скрывает, что главным вопросом этих переговоров является ядерное вооружение Японии.

«Спите спокойно! Это не повторится!». Есть только один способ выполнить свой долг перед погибшими — сдержать данную им клятву.

Нынешняя восьмая конференция собралась непосредственно после Всемирного конгресса за всеобщее разоружение и мир. В числе ее делегатов — как японских, так и иностранных — есть большая группа участников этого великого форума народов. Нет сомнения, что, если конференция в Токио унаследует дух Московского конгресса — дух сплоченности самых различных сил перед лицом общей опасности, — она сумеет преодолеть стоящие перед ней трудности и выработать действенные меры для предотвращения термоядерной войны.

В Токио уже вечерело, когда 10 тысяч участников маршей мира пятью колоннами сошлись в парк Сумида. И глядя на это море человеческих лиц, светлых, решительных, одухотворенных правотой своего дела, хотелось повторить слова, начертанные на памятнике в Хиросиме: «Спите спокойно! Это не повторится!»

В. ОВЧИННИКОВ.
(Соб. корр. «Правды»).

Хиросима — Токио.

Конструктивное решение

ЖЕНЕВА, 4 августа. (ТАСС). Вчера проходящая в Женеве XXXIV сессия Экономического и Социального Совета ООН единогласно приняла резолюцию о созыве мировой конференции ООН по проблемам торговли и экономического развития.

Резолюция предусматривает созыв в начале 1963 г. подготовительного комитета в составе представителей стран — участниц XXXIV сессии совета для рассмотрения вопроса о повестке дня конференции. Резолюция также предлагает генеральному секретарю при содействии региональных экономических комиссий и некоторых других международных организаций подготовить для рассмотрения экспертов необходимую документацию.

ВЕСТИ из разных СТРАН

В ДВИЖЕНИИ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД в Болгарии участвуют 570 тысяч трудящихся, занятых во всех отраслях народного хозяйства страны. За звание бригады и коллектива коммунистического труда борются 34.500 бригад, цехов, производственных участков и предприятий. 2.000 бригад уже удостоены этого высокого звания.

УСПЕШНО ЗАКОНЧИЛАСЬ 48-часовая всеобщая забастовка *аргентинских трудящихся.* В этой связи «Объединение 62 профсоюзов» и «Движение за единство и координацию действий профсоюзов» опубликовали совместное заявление. В нем подчеркивается необходимость «добиться создания народного и национального правительства, которое осуществило бы в стране широкие преобразования и *обеспечило бы народу мир,* благосостояние, гражданские свободы, а также независимость и суверенитет страны».

О НЕМЕДЛЕННОЙ ВЫСЫЛКЕ ИЗ ПРЕДЕЛОВ СТРАНЫ американца Гарри Стоунхилла объявил президент Филиппин Магапагал. Путем всевозможных махинаций на Филиппинах этот бывший представитель американской армии нажил многомиллионное состояние. В это скандальное дело оказались замешанными четыре министра правительства.

ЗАКРЫТЫ ВСЕ ПОРТЫ Японии для всех судов, следующих с Тайваня, в связи с заболеванием холерой моряков японского судна «Микагэ-мару», прибывшего на днях из тайваньского порта Гаосюн.

ГОЛОД И БОЛЕЗНИ — главные причины высокой детской смертности в Колумбии. Ежегодно из каждой тысячи детей умирает 150.

«ОНИ ПОМНЯТ ХИРОСИМУ» — под таким заголовком агентство Пресс Ассошиэйтед передало сообщение о демонстрации в Манчестере, организованной в связи с 17-й годовщиной атомной бомбардировки Хиросимы. *Более 200 человек прошли по улицам города* с венками из белых хризантем и надписью «Хиросима. Это не должно повториться».

Похороны Леона Кручковского

ВАРШАВА, 4 августа. (ТАСС). Сегодня в Варшаве состоялись похороны выдающегося польского писателя Леона Кручковского. В Колонном зале Государственного совета, где был выставлен гроб с телом покойного, почетный караул несли поочередно ближайшие друзья умершего, писатели, представители руководства демократической партии и объединенной крестьянской партии, члены правительства и Государственного совета. Последними почетный караул несут члены Политбюро ЦК ПОРП Ю. Циранкевич, Э. Охаб, И. Лога-Совиньский, А. Завадский.

Леон Кручковский похоронен на военном кладбище Варшавы в «Аллее заслуженных».

Под знаком единства и дружбы

БУХАРЕСТ, 4 августа. (Соб. корр. «Правды»). Государственное издательство политической литературы Румынской Народной Республики выпустило сборник «Под знаком единства и дружбы». Книга посвящена визиту в Румынию советской партийно-правительственной делегации во главе с товарищем Н. С. Хрущевым. В нее вошли материалы, рассказывающие о пребывании в стране советских гостей, о волнующих встречах с трудящимися городов и сел Румынии, тексты речей товарища Н. С. Хрущева, товарища Г. Георгиу-Деж, членов советской партийно-правительственной делегации, руководителей Румынской рабочей партии и правительства. В книге опубликованы совместное советско-румынское заявление и текст выступления товарища Н. С. Хрущева по Московскому радио и телевидению 2 июля 1962 года.

Съезд Перуанской компартии

САНТ-ЯГО, 4 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Сигло» из Лимы, там 3 августа начал свою работу четвертый съезд Перуанской коммунистической партии. На съезде присутствует 150 делегатов. Съезд продлится пять дней.

ДОКЛАД ЧЭНЬ И

ПЕКИН, 4 августа. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось совместное заседание Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей и Постоянного комитета Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая. По сообщению агентства Синьхуа, на заседании с докладом об итогах международного совещания в Женеве по урегулированию лаосской проблемы выступил заместитель премьера Государственного совета и министр иностранных дел КНР Чэнь И.

ПОКОНЧИТЬ С ГОНКОЙ ЯДЕРНОГО ВООРУЖЕНИЯ

ТОКИО, 4 августа. (ТАСС). Сегодня во второй половине дня в крупнейшем столичном зале «Тайикукан» открылась пленарная сессия 8-й Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия, против ядерной войны. В работе конференции принимает участие более 10 тысяч делегатов из различных префектур Японии, представители участников маршей мира, а также делегации 13 стран мира, в том числе Советского Союза, Соединенных Штатов и КНР.

Под бурные аплодисменты глава советской делегации М. Б. Митин зачитывает делегатам приветственное послание Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева 8-й Международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия, против ядерной войны.

С приветственными речами к конференции обращаются председатель Центрального Комитета Коммунистической партии Японии Носака и генеральный секретарь Социалистической партии Японии Эда.

С докладом выступил председатель Всеяпонского совета за запрещение атомного и водородного оружия профессор Каору Ясуи.

Завтра конференция продолжит работу.

БЕСКОРЫСТНАЯ ПОМОЩЬ

ГАВАНА, 4 августа. (ТАСС). Здесь состоялось подписание советско-кубинского правительственного протокола об оказании Советским Союзом безвозмездной технической помощи Республике Куба в развитии промышленного рыболовства.

Стремясь к дальнейшему укреплению экономического и технического сотрудничества между обеими странами, говорится в протоколе, правительство СССР, идя навстречу пожеланиям правительства Республики Куба, окажет Кубе безвозмездную помощь в проведении поисковых работ и организации рыболовства в водах, примыкающих к острову Куба, и обучении кадров кубинских рыбаков технике промышленного рыболовства. В протоколе предусмотрено, что с этой целью соответствующие советские организации направят на Кубу пять рыболовных судов сроком на шесть месяцев.

С *советской стороны протокол* подписал советник посольства СССР на Кубе по экономическим вопросам Н. И. Кудин, с кубинской стороны — директор Национального института аграрной реформы Карлос Рафаэль Родригес. После подписания протокола К. Родригес в своем выступлении передал искреннюю благодарность Советскому правительству, Коммунистической партии Советского Союза и всему советскому народу за оказание бескорыстной помощи народу Кубы.

При подписании протокола присутствовал премьер-министр революционного правительства Кубы Фидель Кастро.

За свободу Южного Вьетнама

Советский комитет солидарности стран Азии и Африки и делегация Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, находившаяся в СССР, опубликовали совместное заявление, которое является результатом дружеского обмена мнениями.

Обе стороны подчеркнули, что успех Всемирного конгресса за всеобщее разоружение и мир «является важным вкладом в движение защиты мира во всем мире и одновременно служит вдохновляющим фактором для движения за национальную независимость и демократию во всем мире».

Успех Женевского совещания по Лаосу характеризуется в заявлении как тяжелое поражение американского империализма в его агрессивных происках и попытках развязать войну в Юго-Восточной Азии. Мирное решение лаосской проблемы свидетельствует о том, что ряд других спорных проблем в мире также можно разрешить соответствующими средствами путем мирных переговоров.

Делегация Национального фронта освобождения Южного Вьетнама выразила в заявлении чувство искренней благодарности населения и Национального фронта освобождения Южного Вьетнама по отношению к правительству, народу и массовым организациям Советского Союза, поддержавшим справедливую борьбу *населения Южного Вьетнама против вооруженной агрессии* американских империалистов.

Со своей стороны Советский комитет солидарности стран Азии и Африки выразил чувство восхищения героической и справедливой борьбой населения Южного Вьетнама за освобождение от господства *американских империалистических* агрессоров и их прислужников.

Советский комитет солидарности торжественно заявил о своей полной поддержке заявления Национального фронта освобождения Южного Вьетнама от 20 июля 1962 года и решительно потребовал немедленно прекратить вооруженную агрессию *американских империалистов,* вывести из Южного Вьетнама все вооруженные силы, военных советников, вывезти оружие и военные средства США и их сателлитов.

Представители обеих сторон объявили, что они единодушно поддерживают требования о подписании мирного договора с обеими частями Германии, поддерживают борьбу японского народа против японо-американского договора о безопасности, борьбу индонезийского народа за освобождение Западного Ириана и борьбу кубинского народа против агрессивных происков американских империалистов.

Обе стороны единодушно требуют вывода американских войск с Тайваня и возвращения этого острова Китайской Народной Республике. Они требуют, чтобы американские империалисты вывели все свои войска из Таиланда и Южной Кореи, прекратили все провокационные действия на границе с Камбоджей.

Делегация Национального фронта освобождения Южного Вьетнама принимала участие во Всемирном конгрессе за всеобщее разоружение и мир. По приглашению Советского комитета солидарности стран Азии и Африки она с 19 июля по 4 августа находилась с визитом в Советском Союзе. (ТАСС).

НАДЕЖДЫ АЛЖИРА

АЛЖИР, 4 августа. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Алжире был большой день. Улицы столицы украшены флагами, гремят взрывы петард, звучат песни. Руководители различных группировок внутри Фронта национального освобождения пришли к соглашению по трем важным вопросам: о политическом бюро ФНО, о выборах в Национальное учредительное собрание и о созыве очередной сессии Национального совета алжирской революции (НСАР).

***Основные моменты этого соглашения* таковы: в столице Алжира должно собраться политическое бюро ФНО в том составе, как он был намечен на последней сессии НСАР и вновь выдвинут недавно группой Бен Беллы. Однако «проблема политического бюро», как определено официальным коммюнике о происходивших здесь в последние дни переговорах, будет еще рассматриваться на очередной сессии НСАР. Ожидается, что выборы в Национальное учредительное собрание состоятся 27 августа, а неделю спустя после выборов политическое бюро должно предстать перед сессией НСАР, которая утвердит или пересмотрит его нынешний состав. Затем политическое *бюро займется подготовкой конгресса* ФНО, который в свою очередь должен быть созван до конца текущего года.**

Сегодня в г. Алжире состоялось первое заседание политбюро Фронта национального освобождения Алжира с участием заместителя председателя Временного правительства Алжирской Республики Бен Беллы.

В опубликованном сегодня газетой «Альже репюбликен» коммюнике Алжирской коммунистической партии достигнутое между различными политическими течениями соглашение характеризуется как «большой шаг к подлинному решению кризиса, *продолжение или возобновление которого* было бы чрезвычайно пагубно для нации и могло бы вовлечь страну на путь антидемократической авантюры». Коммунистическая партия приложила со своей стороны все усилия для того, чтобы содействовать примирению различных точек зрения.

Алжирская компартия заявляет, что она *решительно поддержит политбюро* ФНО, его усилия улучшить положение народа, дать стране прочные демократические и республиканские институты, укрепить независимость Алжира.

Н. ПРОЖОГИН.

Серьезная угроза миру

ГАВАНА, 4 августа. (ТАСС). Как видно из сообщений министерства Революционных вооруженных сил Кубы, за месяц — с 1 июля по 1 августа — американская военщина 76 раз осуществляла провокации против Кубы. 2 августа 13 американских *военных самолетов* одиннадцать раз нарушили воздушное пространство Кубы. Сообщая об этих фактах, кубинская печать подчеркивает, что безответственные действия авантюристов из Пентагона чреваты серьезной угрозой международному миру и безопасности.

Американское буржуазное государство — послушное орудие в руках крупных монополий. Прикрывая свою деятельность лицемерными лозунгами «свободы» и «демократии», монополистический капитал США использует государственный аппарат в интересах «холодной войны» и гонки вооружений.

(Из газет).



Военный бизнес: — Я так люблю свободу...

Фотомонтаж А. ЖИТОМИРСКОГО.

БОННСКИЕ «БЛАГОДЕТЕЛИ»

БОНН, 4 августа. (Соб. корр. «Правды»). Здесь стало известно, что между правительством ФРГ и правительством *фашистского диктатора* Франко *подписано* соглашение, согласно которому Бонн обязался выплачивать пенсии бывшим военнослужащим испанской «Голубой дивизии», принимавшей участие в гитлеровском военном разбое на территории Советского Союза. Это соглашение лишний раз показывает, как далеко зашло боннское братание с режимом Франко, продемонстрированное недавно западногерманским министром Меркацем, который, находясь в Мадриде, призывал франкистскую Испанию: «Идите к нам в круг старых и добрых друзей!»

Но главное в другом — в том, что Бонн раскрывает свое подлинное лицо. И именно на это указывается в заявлении партии Немецкий союз мира. В нем говорится: «Голубая дивизия» была, как известно, испанско-фашистской помощью в восточном походе фашиста Гитлера. Уж не за эту ли «услугу», оказанную не Германии, а губителю немецкого народа Адольфу Гитлеру, хочет показать свою признательность федеральное правительство? Разве компаньоны и наемники Гитлера являются и нашими компаньонами?» Неужто, указывается далее в *заявлении, правительству ФРГ* «невдомек, что, выплачивая пенсии испанским наемникам Гитлера, оно отождествляет себя с его нападением на Советский Союз?»

Е. ГРИГОРЬЕВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ

Чума на службе НАТО

В Портон-Дауне (Южная Англия) неожиданно скончался английский ученый-биолог Джоффри Бэкон. Он умер скоропостижно — от чумы. Под угрозой находятся еще 40 человек.

Чума! Страшное слово, заставлявшее трепетать жителей средневековой Европы. В XIV веке ее эпидемия унесла в могилу четверть европейского населения. С тех пор прошло шесть столетий. Чума ушла из жизни народов Европы вместе со средневековьем. Ее победили успехи науки.

И вдруг случай чумы в середине XX века в Англии с видным английским ученым.

Как это могло случиться?

Факты, связанные со смертью английского ученого, приоткрывают завесу над тем, что творится за закрытыми дверями военных учреждений НАТО. В тщательно скрытых от глаз народа лабораториях, в обстановке сугубой секретности готовится чудовищное бактериологическое и химическое оружие.

Как стало известно, между Соединенными Штатами и Англией заключено специальное соглашение о подготовке бактериологического и химического оружия. В Соединенных Штатах, как сообщает западная печать, группа ученых работает над проектом создания таких смертоносных бактерий, каких не существует даже в природе. В армии Соединенных Штатов создан специальный бактериологический и химический корпус. Как сообщает агентство ЮПИ, на текущий год его бюджетные ассигнования увеличены вдвое.

В соответствии с соглашением Англия не отстает от своего атлантического партнера в работе над бактериологическим и химическим оружием. Для этой цели в стране создан ряд лабораторий и исследовательских учреждений.

В одной из таких лабораторий и работал Джоффри Бэкон. В этой тщательно охраняемой «фабрике смерти», пишут английские газеты, велась подготовка к войне с применением самых смертоносных чумных бактерий. Бэкон стал первой жертвой не начавшейся еще бактериологической войны, в подготовке которой он сам участвовал.

Происшествие в английской бактериологической лаборатории напоминает человечеству о необходимости обуздать всех поджигателей войны, как тех, которые тянутся к кнопке ракетно-ядерной катастрофы, так и тех, кто в безумии хватается за ампулы со смертоносными бактериями.

В. КУДРЯВЦЕВ.

КОРОТКО

✼ 3 августа из Москвы выехал Чрезвычайный и Полномочный Посол Сирийской Арабской Республики Рафик Аша.

✼ По приглашению Парламентской группы СССР в Москву прибыл член английского парламента лейборист Д. Кронин с супругой. Вчера Д. Кронин был принят в Кремле председателем Парламентской группы СССР И. В. Спиридоновым и имел с ним беседу.

ОТ ЕРЕВАНА ДО МУРМЕЛОНА

Андре ВЮРМСЕР
Французский публицист

«Он медлил. Разве уже пришла минута, когда и он, своей рукой, должен покарать немецких захватчиков, — рассказывала мне Мелинэ Манукян в Ереване. — Но проходящие мимо эсэсовцы запели «Дейчланд, Дейчланд юбер аллес». Тогда он вспомнил детство в Армении, то время, когда турецкие войска под командой военных советников — немецких офицеров устроили в стране резню, сделавшую нас сиротами; он вспомнил демонстрацию в день 14 *июля, в радостную* эпоху Народного фронта, когда он нес флаг, трехцветный флаг Великой Французской революции; вспомнил вечную жажду немецкого милитаризма к захватам: «Германия, Германия превыше всего...». Манукян взял гранату из рук товарища и сам бросил ее в эсэсовцев».

Это происходило в Леваллуа, около Парижа, в 1942 году. Немецкие танки занимали тогда лагерь в Мурмелоне, и Манукян вместе с французскими бойцами Сопротивления сражался с захватчиками.

Двадцать лет спустя в Мурмелоне дефилируют танки с такими же черными *крестами.* Их почтительно приветствуют французские офицеры. Опять раздается «Дейчланд, Дейчланд юбер аллес».

«Что же это за политика? — сказала бы тень славного Манукяна. — Что же это за политика отступничества, слепоты и предательства?». И, может быть, народ добавил осуждающе: «А где же французы?..».

Да, немецкие танки действительно проследовали через Мурмелон. Но французский народ был далеко от этих «торжеств». Танки встречал канцлер боннского рейха, окруженный генеральным штабом, заработавшим чины в гитлеровской войне против наших народов.

После визита Аденауэра во Францию, во время которого транспаранты на улицах требовали выдачи нацистских преступников, а официальные встречи протекали в ледяной атмосфере, президент Французской республики заявил, что «народ сказал свое слово». Он действительно сказал свое слово — он повернулся спиной к «высокому гостю».

Можно было бы сделать весьма поучительный фильм, перемежая кадры, снятые Юткевичем во время визита Никиты Сергеевича Хрущева во Францию (весь французский народ на улицах, демонстрируя свою дружбу и симпатии), и кадры, изображающие канцлера на тех же улицах, где прохожие обращали на него внимание лишь тогда, когда кто-нибудь кричал: «Орадур!».

Вернувшись в Бонн, в свою резиденцию, Аденауэр цинично поздравил сам себя с успехом. Суть его высказываний была такова: «Мы помешали возникновению какого-либо «флирта» между Францией и СССР. Мы уничтожили все возможности переговоров между СССР и любой из наших стран в отдельности». Но канцлер не добавил: «Мы будем вместе вести переговоры с СССР». Нет. Аденауэр действительно добился успеха. Но это *был успех в пользу войны, а не в пользу* мира.

Это чудовищное безумие требует разумного разъяснения. Попробуем рассмотреть причины, вызвавшие этот союз, который связывает «на равных правах» (так утверждают) Францию и Федеративную Республику Германии. Это равенство прав — лишь колоссальный обман.

Между Францией и социалистическими нациями не существует никаких противоречий, никаких территориальных претензий, никаких позорных раздоров, которые следует загладить. И вот теперь Франция, не имея возможности вовлечь Федеративную Республику Германии в войну, обязуется участвовать в войне, которую готовят в Бонне. Можно вполне понять самодовольство Аденауэра. Но абсолютно непонятен восторг французского правительства.

Аденауэр открыто признает, что он страшится укрепления франко-советской дружбы. Чего же он опасается? Что Франция оккупирует Палатинат, а Советский Союз — Ганновер? Конечно же, нет. Он боится, что франко-советская дружба пойдет вразрез с его планами. Какими планами? Мирными? Да произнес ли он искренне хоть раз слово **мир,** этот человек, избравший себе в помощники Глобке, а в наемные бретеры Штрауса? Нет. Если бы он стремился к миру, разве *могла бы помешать ему франко-советская* дружба? Любое улучшение отношений между СССР и одной из стран другого лагеря — это еще один шаг к миру. Аденауэр возликовал именно потому, что французская политика согласилась не противодействовать его военным планам. Это совершенно ясно.

Ни Франция, ни Федеративная Республика Германии ничего не потеряли бы от соглашения одной из стран с СССР. Но и Франция, и Федеративная Республика Германии теряют все, объединяясь против Советского Союза. Негодование охватывает тебя, когда думаешь о том, что один надраивает до блеска свою жалкую «ударную силу», а другой мечтает завоевать Судеты, что цивилизация рискует быть отброшенной на тысячу лет назад по вине отчаянных фанфаронов, воспитанных в вагнеровской школе Гитлера (*гибель богов, крушение мира!*), *и* отживших умов, которые в век космических полетов рассуждают, как мыслили во времена Карла Великого. Если предоставить им свободу действий, то не исключена даже такая картина: какой-нибудь марсианин, открыв в один прекрасный день развалины нашей планеты, установит после долгих научных исследований, что род человеческий был удивительно одарен в области науки и искусства, что он открыл многие тайны земли и неба, был уже на пороге изобилия и счастья, и некий государственный строй, основанный на коллективизации средств производства, должен был победить на всей земле, но те, кому был выгоден противоположный строй, предпочли положить конец всему роду человеческому, чтобы не видеть крушения своих привилегий.

В конечном итоге такова чудовищная суть так называемого «франко-немецкого примирения». Можно поцеловать хвост у дьявола из любви к миру. Но Аденауэр *и его необычный* партнер целуются отнюдь не от любви к миру, а из ненависти к будущему, из ненависти к социализму.

К слову сказать, это псевдопримирение весьма напоминает «псевдонациональное примирение» между ОАС и правящими кругами. Речь идет о примирении сторон, которые никогда не были врагами, — *крупных монополий,* поддерживающих друг друга во всех странах против своего собственного рабочего класса. Объединяясь в борьбе против мира, они, однако, спекулируют на миролюбии, на стремлении немецкого и французского народов к миру, так как в течение века слово «война» для обоих народов означало прежде всего франко-немецкую войну. Вчера те же самые монополии **сообща** спекулировали на патриотизме своих народов и гнали их на бойню. И в то же время, как было в первой мировой войне, французской артиллерии запрещалось обстреливать бассейн Брией, столь ценный для немецкой военной индустрии; во второй мировой войне сотрудничество между правительством Виши и нацизмом базировалось на сотрудничестве между трестами обеих стран. Нет, истинное франко-немецкое примирение не может основываться на подобных позорных сделках.

Я помню тот день, когда франко-немецкое единение приняло в наших глазах свою истинную форму. Генерал де Голль стоял уже у власти. Это было во время одного из крупных митингов, организованных после освобождения Французской коммунистической партией. На трибуне Жак Дюкло перечислял коммунистические партии, боровшиеся и продолжающие бороться за мир между народами, за счастье людей.

— Честь и слава, — сказал он, — нашим славным товарищам из Коммунистической партии Германии, Вильгельму Пику...

Сколько было в этом зале французов, чьи матери, мужья погибли в крематорных печах по законам Глобке? Сколько было здесь французов, чьи сыновья, друзья были расстреляны по приказу Хойзингера, Шпейделя и их сообщников! Сколько находилось здесь людей, чьи глаза еще были расширены от ужаса после всего того, что они видели в немецких концентрационных лагерях? Но вся огромная толпа поднялась как один человек, и я думал: «Нет, этим аплодисментам не будет конца...».

Франко-немецкое примирение будет сцементировано неразрывной братской дружбой. Оно — дело народа, оно не может быть направлено против народов, которые столько сделали для освобождения немцев и французов от нацистского гнета! Это примирение жило в сердцах наших героев, в сердце Манукяна, который *писал Мелинэ накануне расстрела:* «Я умираю, но в сердце моем нет ненависти к немецкому народу». Это примирение не может стать началом нового чудовищного военного заговора. Оно будет одним из звеньев великого единения всех народов в борьбе за мир.

ИЗ ДНЕВНИКА ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ

ВТОРОЙ СТАРТ В КОСМОС

НА КОСМОДРОМЕ

27 июня. Подлетаем к ракетодрому Байконур. Пошли на снижение... Что день грядущий нам готовит?..

3 июля. Наконец все в порядке. Материальная часть, испытательное оборудование выгружены и расставлены на месте. Все люди прибыли и находятся на своих участках. Сразу же огромный, светлый, блещущий идеальной чистотой монтажный зал оживился. Во всех помещениях закипела работа. Настроение у всех бодрое и приподнятое.

20 июля. Закончена сборка космического корабля, проведены автономные испытания, весовые и объемные измерения. Оказалось, что вес космического корабля-спутника «Восток-2» без учета веса последней ступени ракеты-носителя составляет 4.731 килограмм. Ничего себе кораблик, почти пять тонн!

Невольно вспомнил наших славных советских энтузиастов — ракетчиков-гирдовцев. Ведь всего 28 лет назад, в 1933 году, ими были запущены первые советские ракеты на жидком топливе с полезным грузом... 2 килограмма.

30 июля. Сегодня были закончены комплексные испытания. Все агрегаты и узлы работают четко, слаженно.

31 июля. Прилетела Государственная комиссия по проведению испытаний и по старту «Востока-2». Приземлился и второй самолет, на борту которого находились летчики-космонавты, среди них Герман Титов. Веселые, жизнерадостные, остроумные, полные сил и здоровья, вышли ребята из самолета. Сразу же завязалась дружеская беседа.

2 августа. Главный Конструктор сообщил, что срок старта «Востока-2» назначен Государственной комиссией на 6 августа в 9.00. С этого дня все мы потеряли покой и сон. Мы глубоко верили в наш корабль, знали, что он не подведет, но мысль о том, что впервые в мире человек должен провести целые сутки в космосе, волновала и тревожила...

3 августа. Произведена тренировочная посадка в космический корабль Германа Титова, который был одет в «космическую одежду» со скафандром. В приподнятом состоянии, все время шутя и улыбаясь, Герман проверил удобства доступа к приборам и рукоятке ручного управления. Тренировка Титова продолжалась два часа.

Вечером на заседании Государственной комиссии был рассмотрен ход подготовки космического корабля и ракеты-носителя к старту и утвержден план подготовки к пуску. Заседание происходило в торжественной обстановке. В заключение выступили председатель Государственной комиссии, Главный Конструктор и другие. Сколько теплоты и душевных слов было высказано в адрес Титова с пожеланием благополучного возвращения на нашу родную советскую землю! В конце выступил Герман Титов. Он заверил, что приложит все свои силы и знания, чтобы выполнить задание.

4 августа. Сегодня ракета-носитель была «состыкована» с космическим кораблем. Все готово к выезду на стартовую площадку. Раздался гудок, и ракета тронулась в свой последний путь по Земле. Монтажный зал опустел. Последние проводы ракеты на стартовую площадку всегда являются особым моментом в жизни монтажников, конструкторов и испытателей. Ворох мыслей в голове — все ли сделано, не забыто ли что-нибудь, все ли проверено? Медленно сомкнулись ворота монтажного зала, и вся работа переместилась на стартовую площадку. Раздалась команда, и мощные механизмы установили ракету в вертикальное положение. Какое это было поистине сказочное зрелище! Ракета всем своим видом как бы говорила: «Готова к полету!»

5 августа. В 9.00 начались предстартовые испытания ракеты. К двум часам дня они были закончены. Ракета готова к пуску.

НОЧЬ ПЕРЕД СТАРТОМ

В ночь на 6 августа 1961 года. (Часы и минуты записываю по московскому времени).

0 часов 10 минут. Вчера вечером всем приказано спать, чтобы со свежими силами приступить к самому ответственному моменту — к старту космического корабля «Восток-2». Куда там! Никто не спит.

1 час 20 минут. Подхожу к стартовой установке. Тихо. Прекрасная ночь. Только часовые мерно прохаживаются около ракеты.

2 часа 50 минут. Поднимаемся на верхний мостик наземной установки для очередной проверки (в который уже раз).

3 часа 28 минут. Последний контрольный осмотр кабины космонавта и приборов. Все приборы работают прекрасно.

4 часа 30 минут. Закончили все работы. Не ускользнуло ли что-либо от осмотра? Не только все осмотрено, но даже перещупано. Захотелось проверить не одними лишь глазами, но и руками. Придраться не к чему.

4 часа 35 минут. Доложили об окончании работ на верхнем мостике Главному Конструктору. Чувствую его огромное напряжение, хотя внешне он спокоен, даже шутит. Но глаза не смеются...

6 часов 56 минут. На космодром прибыл автобус. Из него вышел Герман Титов в полном снаряжении для полета, а за ним друзья, летчики-космонавты в обычной форме. Космонавт неуклюже (мешал космический костюм) подходит и докладывает председателю Государственной комиссии о своей готовности к полету.

7 часов 00 минут. Титов прощается с членами Государственной комиссии, инженерами и механиками. Крепкие рукопожатия. Объятия. Улыбки. Пожелания счастливого полета в космосе!

Немного поодаль стоят Главный Теоретик и Главный Конструктор. Они молча наблюдают за Титовым, и улыбки не сходят с их лиц. Зная их много лет, чувствую, что за этими улыбками большое душевное волнение.

7 часов 12 минут. Прозвучала команда: «Приступить к посадке пилота». Герман попрощался со своими друзьями-космонавтами, подошел к кабине лифта, остановился на площадке и обратился с благодарственными словами к стартовой команде. На наши аплодисменты благодарно поднял руки.

7 часов 15 минут. Титов с улыбкой вошел в кабину космического корабля и садится в кресло. Как время летит — стремглав!

7 часов 30 минут. Герман Титов лично проверяет все приборы и ручное управление космического корабля. Как спокойно он переводит всевозможные рычаги и наблюдает за показаниями приборов. Ни разу не ошибся. Каждое его движение дышит уверенностью.

7 часов 32 минуты. В последний раз проверяется парашютная система кресла. Все в идеальном порядке.

7 часов 38 минут. Закончили всю проверку. Механикам дано указание подготовиться к закрытию люка. Прощаемся с Германом. Желаем ему счастливого пути. Крепко жмем его руку. Защемило в горле. Захватило дыхание...

7 часов 40 минут. Доклад Главному Конструктору о произведенной проверке. Механики готовы молниеносно выполнить следующую, последнюю команду. Счет идет на минуты и секунды. Получено разрешение на закрытие люка.

7 часов 42 минуты. Люк закрыт.

7 часов 50 минут. Одеваем на люк термозащиту.

8 часов 00 минут. Все работы закончены. Почему-то поглаживаю рукой корабль.

8 часов 40 минут. Вот уже 40 минут наблюдаю, как инженеры и механики быстро и четко ведут последние приготовления ракеты к полету. Лишних людей нет. Указания даются кратко и четко. Кажется, что и эти краткие указания — лишние, так как стартовая команда понимает друг друга не только с полуслова, но даже по выражению лица.

8 часов 50 минут. По громкой связи радио объявило о десятиминутной готовности. Направляюсь в бункер, откуда буду вести наблюдение за полетом сказочного корабля.

8 часов 55 минут. В бункере, в пусковой рубке за пультами управления сидят операторы, ни на секунду не спуская глаз с многочисленных приборов. Все эти операторы хотя и молодежь, но имеют уже богатый опыт. Это они отправляли в космос Белку и Стрелку, Звездочку и Чернушку и, наконец, 12 апреля 1961 года Юрия Гагарина. Кажется, можно уже привыкнуть и вести работу, не переживая. Конечно, они работают четко и спокойно, но вижу, в каком они напряжении. Однако и у меня пульс стал учащаться.

Медленно двигаются стрелки часов. Поражаешься, насколько тихо в рубке управления. Отдельные операторы периодически докладывают о показаниях приборов, и то вполголоса.

До пуска остались считанные минуты. Я прильнул к перископу. На пульте пуска побежали светящиеся показатели, отражающие процессы пуска. Все идет нормально. Главный Конструктор встал на пульт связи и ведет непрерывный разговор с Германом. Передает ему, что все идет хорошо и осложнений нет.

СТАРТ

8 часов 56 минут. Только что объявлена пятиминутная готовность. Все время ловлю себя на том, чтобы не прозевать и точно записать каждую минуту.

Вот подошла последняя минута. Четко слышу хруст чьих-то пальцев. Последние секунды. Раздается отрывистая команда «Старт!». Смотрю сразу на двое часов (на левую и правую руки). В первый момент показалось, что стрелки часов сливаются. Не понимаю, с чего это! Мгновенно поднимаю обе руки ближе к глазам. Поймал время — 8 часов 59 минут, 59 секунд.

В этот миг вспыхнуло огромное зарево. Раздался грохот работающих сверхмощных двигателей. Все заволокло огромными клубами дыма и пыли.

Свершилось то, ради чего мы прилетели сюда, ради чего мы трудились и не имели покоя ни днем, ни ночью, ни в воскресные дни, ни в дни великих первомайских праздников.

Герман непрерывно докладывает:

— Чувствую себя хорошо, вижу Землю, облака, самочувствие прекрасное, перегрузки возрастают.

Здесь, на космодроме, держится прекрасная связь со всеми наземными и корабельными измерительными пунктами. Находятся на своих местах морские корабли. Все измерительные пункты расположены таким образом, что, где бы ни находился космонавт Титов, он будет постоянно в нашем «поле зрения».

На диспетчерском пункте, который держит постоянную связь со всем измерительным комплексом и с Германом, много людей. Все ждут сообщений, теснятся, волнуются. По телевизионным линиям видим Германа. Прекрасно проходит двухсторонняя радиотелефонная связь с космонавтом на ультракоротких и коротких волнах. По телеметрическим измерениям ведется наблюдение за состоянием Германа и за действиями всего оборудования корабля. Все идет нормально.

Вдали от нас находится координационно-вычислительный центр, который сообщает нам на ракетодром все получаемые им данные о полете в космос. Наконец, узнаем, что космический корабль на орбите. Послышалось мощное «ура», и вверх полетели не только фуражки, но и все, что было под рукой.

Герман Титов начал свой исторический суточный полет в космосе.

В ПОЛЕТЕ

12 часов 30 минут. В 11 часов 48 минут Герман закончил два оборота вокруг Земли и начал третий. Самочувствие его прекрасное.

14 часов 00 минут. Получено сообщение, что Титов в 13 часов пообедал и начинает четвертый виток. Приятного аппетита, друг мой хороший! А мы еще не обедали, да и есть не хочется.

16 часов. Уже семь часов летит Титов в космосе. За это время прошел около 250 тысяч километров. Пошел на пятый виток. В 15 часов 07 минут сообщил:

— На борту порядок, самочувствие отличное...

И у нас, Герман, тоже отличное.

19 часов. Радио хорошо работает. Что бы мы делали без него! Услышали из космоса, что в 17 часов Герман поужинал и в 17 часов 42 минуты начал седьмой оборот вокруг Земли. В 18 часов 15 минут до нас долетело из космоса:

— Я сейчас ложусь спать. Как хотите вы, а я ложусь спать.

Ну, что ж, Герман, спокойной ночи тебе в космосе.

7 августа, 4 часа 15 минут. Герман лег спать в 18 часов 30 минут и должен был проснуться в 2 часа, а вместо этого проснулся в 2 часа 37 минут. Подумал я сейчас об этом и пришел к выводу, что в этом мы виноваты. Забыли установить будильник. А ведь нужно было! Ну, ничего страшного не произошло. Только бодрее будет, ведь сон — хорошая штука. Узнал, что к 24 часам «Восток-2» совершил уже десять оборотов вокруг Земли и пролетел более 400 тысяч километров. Да ведь это больше расстояния до Луны. А Герман радирует, что корабль «плывет» нормально, все в порядке и самочувствие отличное.

7 августа, 9 часов. Как быстро время бежит. Скоро Герман начнет посадку на Землю. Удивительно точно по времени проходит полет. Сейчас корабль находится на семнадцатом витке.

10 часов 00 минут. Приближается посадка космонавта. Остались считанные минуты до момента включения тормозного устройства, после чего космический корабль должен пойти на снижение. У нас напряжение доходит до предела...

10 часов 20 минут. Члены Государственной комиссии, Главный Конструктор, все конструкторы и испытатели, затаив дыхание, ждали дальнейших сообщений... Минуты, кажущиеся вечностью. Наконец сообщают: Включилась тормозная установка... Минута... Еще минута... Началось снижение... Сигналы пропали... Это значит, что корабль вошел в плотные слои атмосферы. И, наконец, от десятков пеленгаторных пунктов летит в эфир: Принимаем пеленги! Снижение идет нормально.

Быстро просматриваем специальную карту и примерно определяем место посадки Германа. В напряжении прошло еще некоторое время, и в абсолютной тишине послышалось радостное сообщение:

— Герман Титов благополучно приземлился! Совершенно здоров! Чувствует себя хорошо!

Ураган прошел по залу. На всю жизнь запомнится мне этот момент.

7 августа поздно вечером. В этот же день мы вылетели к месту посадки Германа Титова. Перелет прошел незаметно, так как возбуждение от пережитого не проходило. Садились уже в темноте на каком-то аэродроме. У проходных ворот аэродрома стояла огромная толпа людей. И хотя было темно, но многие пытались заглянуть в машины, которые медленно шли сквозь людской коридор. Особенно активными были вездесущие мальчишки. Чуть не попадая под колеса автомашин, они кидались стайками к стеклам каждой проходящей машины и кричали на всю улицу:

— Кто из вас Титов — покажись на одну минуточку!

8 августа. Сегодня рано утром на берегу могучей Волги состоялась наша встреча с Германом. Тут уже был и Юрий Гагарин. Как радостно кинулся к нам Герман! Ну разве мыслимо описать первую встречу — встречу творцов корабля с человеком, только что вернувшимся из космоса!

Л. МАРЬЯНИН.
Инженер-испытатель.

(Окончание. Начало в «Правде» 4 августа).

На Всемирном фестивале



В ПАРКЕ КАЙСАНИЕМИ, в центре Хельсинки, появились новые молодые березки. Вместе с другими участниками VIII Всемирного фестиваля молодежи и студентов дерево дружбы посадил здесь донбасский горняк-Герой Социалистического Труда Кузьма Северинов.

Фото С. Косырева и М. Кухтарева.

Юрий Гагарин — гость молодежи

ХЕЛЬСИНКИ, 4. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня на фестивале проводился День науки, прогресса и будущего. Центральным событием этого дня явился приезд на фестиваль первого космонавта мира Юрия Гагарина.

Задолго до прилета «ИЛ-18», на борту которого — почетный гость фестиваля, все поле перед аэровокзалом уже было заполнено тысячами делегатов фестиваля, жителями Хельсинки. Радостно взволнованы все, но особенно волнуются Аша Чопла, студентка из Индии, Айли Сяскилахти, финская работница, и Кейта Маллон, студентка из Гвинеи. Они первыми должны встретить Юрия Гагарина и надеть на него венок из живых цветов, образующих эмблему фестиваля.

«ИЛ-18» на 200-метровой высоте делает круг почета над столицей VIII Всемирного фестиваля и заходит на посадку. Со всех сторон несутся слова привета на десятках языков мира. Толпа окружает Гагарина, ему преподносят цветы, крепко жмут руки, целуют.

Растянувшись на добрых три километра, «автопоезд» с флагманской машиной впереди, на которой едет Ю. А. Гагарин, приближается к центру Хельсинки.

На большой Сенатской площади, заполненной многими тысячами людей, начинается митинг, посвященный встрече участников фестиваля с первым открывателем космоса.

Речь Ю. А. Гагарина сразу переводится на несколько языков. Передав горячий привет всем участникам фестиваля от советской молодежи и своих друзей летчиков-космонавтов, он выражает уверенность, что VIII Всемирный фестиваль молодежи и студентов будет способствовать дальнейшему укреплению мира и дружбы между народами нашей земли.

Бурными аплодисментами в честь советской науки и техники встретила площадь слова Ю. А. Гагарина о том, что фестиваль молодежи проходит в канун годовщины исторического полета Германа Титова на советском космическом корабле «Восток-2» и что он рад передать всем участникам фестиваля самый сердечный привет от своего друга Германа Титова.

Советские космонавты, говорит Ю. А. Гагарин, готовы к новым, более сложным полетам, и я думаю, что в недалеком будущем они будут осуществлены так же блестяще, как полеты первых советских космических кораблей «Восток» и «Восток-2».

* * *

Днем в переполненном зале Международного студенческого клуба состоялась научная конференция о межпланетных полетах. В работе этой конференции приняли участие финский ученый Лехти, академик Л. И. Седов и Ю. А. Гагарин. Выступление советского космонавта было выслушано с огромным вниманием и много раз прерывалось бурными аплодисментами. В пресс-центре фестиваля была устроена встреча Ю. А. Гагарина с журналистами Финляндии и других стран. Отвечая на вопрос одного из корреспондентов, Ю. А. Гагарин подчеркнул, что ядерные испытания в космосе, проводимые США, являются прямой угрозой жизни будущих космонавтов.

Вечер закончился праздничным балом молодежи, на котором присутствовал советский космонавт.

Поздно ночью Ю. А. Гагарин вылетает в Москву.

ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ РЕПОРТАЖ ИЗ ФИНЛЯНДИИ

Вчера по Центральному телевидению был передан репортаж из Хельсинки о встрече участников VIII Всемирного фестиваля с советским космонавтом Юрием Гагариным.

Свидетелями этой волнующей и незабываемой встречи были миллионы телезрителей Советского Союза, Польши, Чехословакии, Германской Демократической Республики, Венгрии и других стран. (ТАСС).

«Мы стали друзьями...»

Стихли раскаты приветствий на Сенатской площади, и фестивальная жизнь понемногу начала входить в свое обычное русло. Начавшиеся утром концерты, встречи, мероприятия продолжались вечером. Во второй половине дня делегаты СССР встретились с итальянскими друзьями. Эта встреча была очень теплой и дружеской.

— Я слышала много хорошего о советских людях, — рассказывает Дорина Пальмиери. — Наконец, сама недавно побывала в Киеве и Ленинграде. Такого гостеприимства, такой доброжелательности, пожалуй, еще не видела нигде. Я много ждала от сегодняшней встречи и не ошиблась. Она будет одним из самых ярких воспоминаний о фестивале. Если после мимолетных встреч в этих двух городах мы были просто знакомыми, то теперь мы стали большими друзьями. Не дружить с людьми, у которых такое большое, открытое сердце, невозможно.

Дискуссии студентов

На студенческом семинаре по проблемам борьбы за национальную независимость и разрешение политических, экономических и социальных проблем в колониальных и слаборазвитых странах продолжалась оживленная дискуссия.

...Выступает представитель студенческой молодежи Испании. Он приехал из своей страны нелегально, и, конечно же, испанское правительство много бы дало, чтобы узнать его имя, получить его фотографию. Испанский делегат говорит о тяжелом положении народа своей страны, о зверствах фашизма, о полном подчинении Испании заправилам натовских штабов, о размещении в ней американских баз и войск. Из-за стола вскакивает долговязый американец.

— Этот человек не член испанской делегации! — кричит он.

Американец рвется к трибуне, пытается устроить скандал. Ему, видите ли, очень необходимо знать, как зовут испанского делегата. Председатель заставляет американца сесть на место. Тогда тот наводит на испанского делегата фотоаппарат, фотографирует его.

Возмущение зала достигает предела, когда американец снова прерывает оратора.

Говорят студенты Западной Германии, разоблачающие роль американского империализма в создании плацдарма новой войны в Западной Европе, гневно звучит страстное выступление боливийца, на конкретных примерах рассказывающего о бесчеловечном грабеже естественных богатств его страны американскими монополиями, выступает делегат Ирана, разоблачающий агрессивные планы блока СЕАТО...

И снова американские «студенты» не выдерживают, поднимают шум, прерывают выступающих.

Среди американской делегации с самого начала «действовали» несколько десятков человек, которым идеи фестиваля, идеи мира и дружбы между народами были явно не по нутру. Эти юнцы быстро потерпели полный крах. В этом смысле показательно и случившееся на семинаре. Столкнувшись с бурным гневом всех присутствующих, американские «семинаристы» растерянно молчат. Им незачем лезть на трибуну — ведь сказать им нечего.

Н. ДЕНИСОВ, В. ШИРОКОВ, Ю. КУЗНЕЦОВ.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

◆ ЛЕНИНГРАД. **Свыше двухсот пятидесяти работ** талантливого советского иллюстратора Д. Дубинского представлено на выставке, открывшейся вчера в Русском музее.

◆ ТАШКЕНТ. **Новый спектакль.** «Овечий источник» по пьесе Лопе де Вега показал Узбекский музыкальный театр драмы и комедии имени Мукими. Музыку к спектаклю написал местный композитор А. Берлин.

◆ ТАГАНРОГ. **Сдан в эксплуатацию** новый благоустроенный вокзал. Для удобства пассажиров, следующих в сторону Москвы, построен 52-метровый туннель.

◆ МАГАДАН. **Небывало жаркая погода** стоит на побережье студеного Охотского моря. Ртутный столбик в тени поднялся выше 25 градусов. За последние 28 лет в Магадане не наблюдалось такой жаркой погоды.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Пленум Верховного суда СССР

На днях под председательством А. Ф. Горкина состоялся очередной пленум Верховного суда СССР.

Пленум заслушал доклады председателей Верховного суда Украинской ССР Ф. К. Глуха, Грузинской ССР В. И. Майсурадзе, Киргизской ССР К. Ш. Шаменова, заместителя председателя Верховного суда РСФСР А. К. Орлова о работе судебных органов этих республик по борьбе со взяточничеством и доклад первого заместителя председателя Верховного суда СССР В. В. Куликова об итогах обобщения судебной практики по этим делам.

В докладах и выступлениях на пленуме отмечалось, что за последнее время суды стали применять более строгие меры наказания к виновным во взяточничестве, привлекая к этим делам внимание широкой общественности. Ряд наиболее серьезных дел о взяточничестве верховные суды союзных республик приняли к своему производству, рассмотрев их с участием государственных и общественных обвинителей. Вместе с тем на пленуме обращалось внимание, что некоторые суды еще медленно преодолевают недооценку особой общественной опасности этих преступлений, являющихся одним из позорных и отвратительных пережитков прошлого.

Пленум разъяснил судам, что в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1962 г. «Об усилении уголовной ответственности за взяточничество» они должны учитывать опасный характер действий не только взяткополучателей, но и взяткодателей и посредников. Применяя предусмотренные законом строгие меры наказания к злостным взяточникам, суды должны вместе с тем отличать от этих преступников второстепенных участников преступления и таких лиц, которые совершили преступление в силу случайных обстоятельств.

По докладу первого заместителя Генерального прокурора СССР А. Н. Мишутина пленум рассмотрел представление Генерального прокурора СССР об устранении недостатков в практике определения судами вида исправительно-трудовой колонии лицам, осужденным к лишению свободы. С докладом об итогах обобщения судебной практики по этим делам выступил член Верховного суда СССР А. С. Супатаев.

В принятом постановлении пленум обратил внимание судов, что в целях дальнейшего улучшения воспитательной работы в исправительно-трудовых колониях суды должны при определении вида колонии исходить из принципа раздельного содержания заключенных в зависимости от характера и тяжести совершенного преступления, а также с учетом личности осужденных.

Пленум заслушал доклад председателя судебной коллегии по уголовным делам Верховного суда СССР Г. З. Анашкина о судебной практике по делам о заранее не обещанном укрывательстве преступлений, приобретении и сбыте заведомо похищенного имущества и принял по этому вопросу соответствующее постановление.

Заслушав доклад заместителя председателя Верховного суда СССР Л. Н. Смирнова о некоторых недостатках в практике применения судами мер уголовного наказания, пленум отметил, что суды в соответствии с законодательством в основном правильно применяют меры уголовного наказания. Однако некоторыми судами допускаются случаи неправильного применения лишения свободы в отношении лиц, впервые совершивших преступления, не представляющие значительной общественной опасности, и способных исправиться без изоляции их от общества. Пленум указал, что в отношении таких лиц, а также второстепенных участников преступления суды, с учетом характера совершенного преступления и личности виновного, вместо лишения свободы на краткие сроки должны применять исправительные работы, лишение права занимать определенную должность или заниматься определенной деятельностью, штраф, возложение обязанности загладить причиненный вред и иные меры уголовного наказания, не связанные с изоляцией виновного от общества, а также условное осуждение и передачу условно осужденных общественным организациям и коллективам трудящихся по их ходатайствам на исправление и перевоспитание.

По докладу председателя судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда СССР В. Е. Панюгина пленум рассмотрел итоги обобщения судебной практики по делам о праве личной собственности на строения. В принятом постановлении пленум разъяснил, что при разрешении таких дел суды должны строго руководствоваться гражданским законодательством Союза ССР и союзных республик, регулирующим право личной собственности на строения и порядок отвода земельных участков для индивидуального строительства жилых домов, глубоко вникать в существо споров. Суды должны усилить борьбу с фактами скрытой продажи земельных участков под видом переуступки права личной собственности на возведенное или приобретенное строение, пресекать другие злоупотребления правом личной собственности на жилой дом, который не может использоваться для извлечения нетрудовых доходов.

Пленум рассмотрел также протесты председателя Верховного суда СССР и Генерального прокурора СССР на решения, приговоры, определения и постановления по гражданским и уголовным делам.

В работе пленума приняли участие Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко и первый заместитель Генерального прокурора СССР А. Н. Мишутин.

РАДИО

5 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.30 — Концерт песни «Большие пути». 11.15 — «Мастера художественного слова». «М. Ф. Романов». 12.20 — Выступление железнодорожников — участников художественной самодеятельности. 13.05 — «Дорога в пятый океан». Радиокомпозиция. 14.15 — Концерт-обозрение «Под московским небом». 15.15 — «В молодежном радиотеатре». 16.10 — Концерт «Выполняем заявки работников железнодорожного транспорта». 17.00 — Международные обозреватели за «круглым столом». 18.00 — «Родная природа». 19.30 — Репортаж о футбольном состязании. (Полуфинал Кубка СССР). 20.20 — Новые литературные записи. Рассказы Шолом-Алейхема. 20.55 — Оперетта К. Листова «Севастопольский вальс».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 8.35 — «От мелодии к мелодии». 9.30 — Эстрадный концерт. 10.00 — Трансляция концерта из Киева. 11.00 — Опера «Царь-плотник». Трансляция из Ленинграда. 13.40 — Арии из оперетт. 14.15 — Зарубежные песни и танцы. 15.30 — Концерт Уральского русского народного хора. 16.30 — Отрывки из оперетт Б. Александрова. 17.30 — Для молодежи. «Повесть об одном корабле». 18.30 — Репортаж о футбольном состязании. (Полуфинал Кубка СССР). 19.15 — Радиокомпозиция «Ветвь сибирского кедра». 20.20 — Концерт артистической молодежи. 21.05 — Эстрадный концерт. 22.35 — Сюита Чайковского из балета «Щелкунчик».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Час танцевальной музыки. 19.30 — Концерт лауреата Международного конкурса Киры Изотовой. 20.30 — Современные русские песни. 21.00 — Концерт Большого симфонического оркестра Всесоюзного радио и телевидения. 22.00 — Песни и оркестровая музыка советских авторов.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

5 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — Мультфильм. 12.30 — Мчится поезд пионерский. Перекличка малых железных дорог Белорусской и Литовской ССР. Передача из Минска. 13.10 — Для воинов Советской Армии и Флота. Документальные фильмы о воинах - железнодорожниках. 15.45 — Художественный фильм «Дети капитана Гранта». 17.15 — Концерт. 18.15 — Телевизионные новости. 18.30 — Спортивная передача. 20.20 — Художественный фильм «Барьер неизвестности». 22.00 — Киножурнал «Новости дня». 22.15 — Дневник VIII Всемирного фестиваля молодежи и студентов. 22.30 — Телевизионные новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.00 — Хроника московской недели. 17.20 — Настоящее и прошлое Москвы. Центральный парк культуры и отдыха им. Горького. 18.00 — «Рядом с героями своих фильмов». Показывают кинолюбители - железнодорожники. 18.40 — Спектакль Крымского русского драматического театра им. М. Горького «Дженни Герхардт». Передача из Ленинграда. 21.10 — Концерт участников художественной самодеятельности Московского железнодорожного узла.

В театрах Москвы

КИЕВСКИЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ (в помещении Театра им. Евг. Вахтангова) — утро — **Севастопольский вальс**; вечер — **Владимирская горка.**

ОРЕНБУРГСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. М. ГОРЬКОГО (в помещении Театра им. Моссовета) — утро — **Родники**; вечер — **Жизнь Матвея Кожемякина.**

КУЙБЫШЕВСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А. М. ГОРЬКОГО (в помещении Театра им. М. Н. Ермоловой) — утро — **Ричард III**; вечер — **Опаленные жизнью.**

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — утро — **Перикола**; вечер — **Севильский цирюльник.**

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — утро — **Под черной маской**; вечер — **Цирк зажигает огни.**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — **Гастроли японского вокального квартета Дак-Дакс** (Четыре черных утенка); в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж» — в 12 час. и вечером — вечер эстрадной песни **Иованна** (Греция) — лауреата Международного конкурса исполнителей эстрадной песни в Варшаве 1962 года, 1-я премия, в сопровождении джаз-оркестра. Дирижер **Д. Плессас** (Греция).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, А-47, Ленинградский проспект, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 1-73-06; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории — Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота — Д 3-11-01; Сельскохозяйственного — Д 3-35-55; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Социалистических стран — Д 1-40-81; Писем и массовой работы — Д 3-15-69, Д 3-37-32; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-11-13; Прессы — Д 3-10-81; Критики и библиографии — Д 3-10-81; Науки — Д 3-10-80; Школ и вузов — Д 3-35-33; Военного — Д 3-37-74; Пресс-бюро — Д 3-15-60; Секретариата — Д 3-15-64; Объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 05249. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина. Изд. № 1303.